

NVVP en modellen

Jan van der Waard

Adviesdienst Verkeer en Vervoer

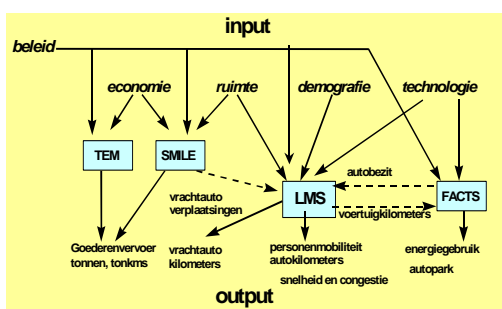


Een overzicht

- **Probleemverkenning 2020**
 - *Questa, Perspectievennota, Beleidsvoornemen NVVP*
 - *Scenarioverkenner, FACTS, LMS, TEM, SMILE*
- **Analyse beleidsopties 2020**
 - *Beleidsvoornemen NVVP, Kabinetsstandpunt NVVP*
 - *LMS, regionale modellen (Infrastrategie)*
- **En wat volgt er nog.....??**



Samenhang gebruikte modellen



Het Landelijk Model System (LMS)

Doelstellingen

- Produceren van middellange en lange termijn prognoses van het mobiliteitspatroon van de Nederlandse bevolking met landgebonden vervoersystemen
- Produceren van prognoses voor verkeersstromen op het nationale weg- en spoorwegnetwerk



Het Landelijk Model System

Basisprincipes

- 'viertraps' model met submodellen voor rijbewijs- en autobezit
- structuur deelmodellen gebaseerd op rationeel individueel (en huishoudens) keuzegedrag
- sterk gedisaggregeerd, incl. ruimtelijke kenmerken
- Nauwkeurige beschrijving van een basisjaar gecombineerd met groeifactoren ('pivot point')
- gebaseerd op cross sectie data (1995)



Probleemverkenning 2020

- **Vormt basis voor beleidsontwikkeling**
- **Vormt (reken)referentie voor bepalen effecten van voorgestelde beleidsopties**
- **Veronderstellingen:**
 - *Implementatie van al het geplande beleid, waarvan implementatie geïnstrumenteerd is (financieel, wetgeving, etc.)*
 - *Voortgaande implementatie van typische SVV-II instrumenten (bv. parkeer- en locatiebeleid)*



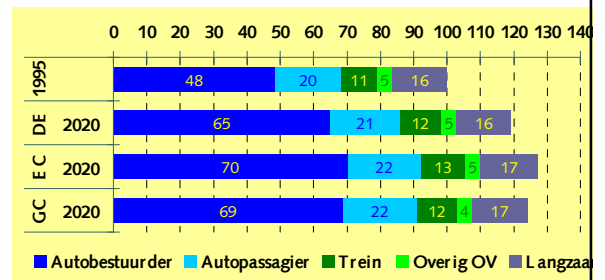
Marges ontwikkeling komende 25 jaar volgens CPB-scenario's (EC, GC, DE)

- **Bevolking**
 - # inwoners +5-14% (18%)
 - # inw. 20-65 jr. +2-7% (36%)
 - # huishoudens +16-25% (63%)
- **BNP** +45-122% (75%)
- **Autobezit (# auto's)** +44-59% (130%)
- **Strookkm (HWN)** +15% (80%)



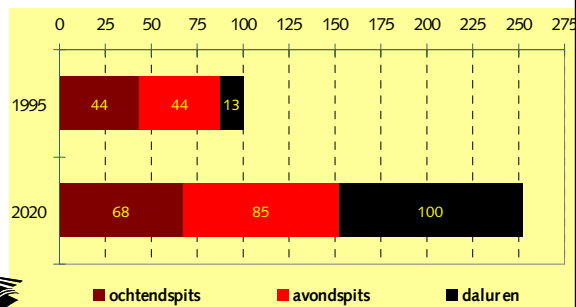
Mobiliteit / vervoerwijze

(1995 = 100)



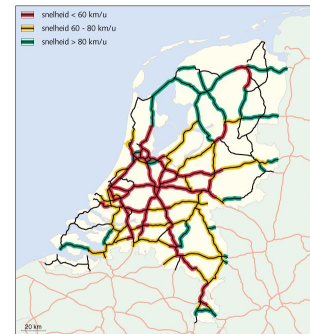
Congestie op hoofdwegennet

(index voertuigverliesuren; 1995 = 100)



Trajetsnelheid hoofdwegennet 2020

Zonder nieuw beleid



Resultaten "probleemanalyse"

- Het personenautogebruik blijft toenemen, al is er wel een beperking van het groeitempo te verwachten
- In het goederenvervoer over de weg valt nog een substantiële groei te verwachten
- Zonder aanvullend beleid valt er door de mobiliteitsgroei een extreme toename van het fileprobleem te verwachten



Verkenning NVVP beleidsopties 2020

- Beprijzen
- Benutten
- Bouwen

- Verbetering openbaar vervoer

- De NVVP beleidsmix



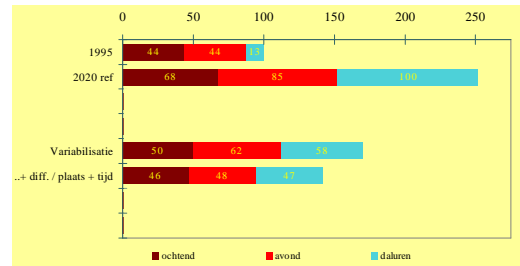
Beprijzen

- **Variabilisatie van vaste autokosten**
 - MRB
 - BPM
 - Differentiatie naar autotype
(gewichtsklasse / brandstoftype)
- **Congestieheffing**
 - Verdere differentiatie van de variabele heffing naar plaats en tijd



Effecten NVVP beleidsopties op congestie

(index VVU, 1995 = 100)



Benutten

- **Beter benutten van de bestaande infra**
 - 2e generatie verkeersbeheersing
 - Tijdelijk gebruik van de vluchtstrook
 - Eerste vormen van AVG
 - Rond de grote steden smallere stroken in combinatie met snelheidsreductie gedurende de spitsen ('compact rijden')



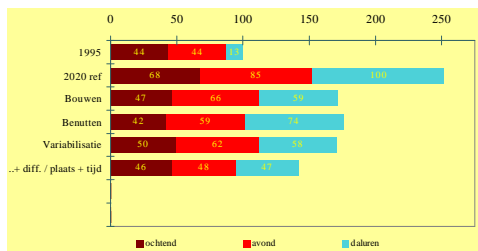
Bouwen

- **Verdere ontwikkeling van het bestaande hoofdwegennet**
 - Extra stroken bij bestaande wegen
 - Nauwelijks nieuwe verbindingen
 - Ca. 700 km extra stroken in twee richtingen



Effecten NVVP beleidsopties op congestie

(index VVU, 1995 = 100)



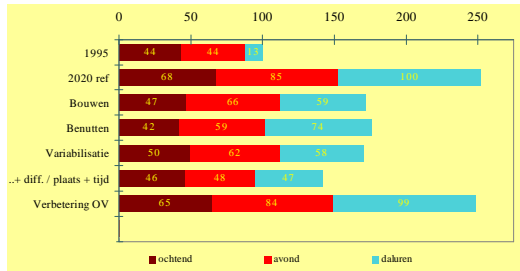
Verbetering openbaar vervoer

- **Kwaliteitsverbetering in grote stadsgewesten op afstanden tussen 10 en 40 km.**
 - regionale netwerken met "light rail" karakteristieken
 - hogere frequenties op andere OV-verbindingen
 - verbeterde reisinformatie
 - verbeterde afstemming dienstregelingen
 - geïntegreerd tariefsysteem



Effecten NVVP beleidsopties op congestie

(index VVU, 1995 = 100)

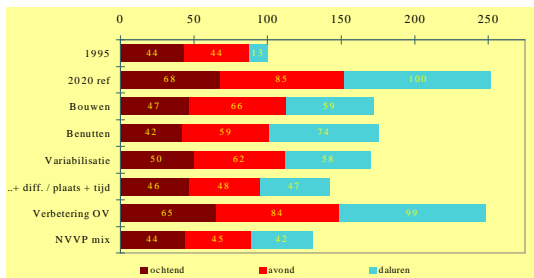


De NVVP beleidsmix

- **Beprijzen**
 - variabilisatie; MRB + 25% BPM
 - differentiatie naar gewicht- en brandstofklasse
 - verdere differentiatie naar plaats en tijd
- **Benutting**
 - verkeersbeheersing 2e generatie
 - 'compact rijden'
- **Bouwen**
 - extra rijstroken op ca. 400 km
- **Alle openbaar vervoer verbeteringen**

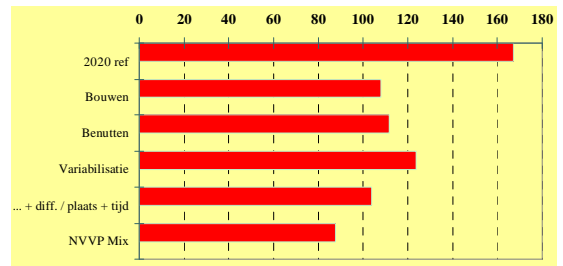
Effecten NVVP beleidsopties op congestie

(index VVU, 1995 = 100)



Effecten NVVP beleidsopties op congestie

(index VVU / afgelegde km, 1995 = 100)



Trajectnelheid hoofdwegenet 2020

NVVP beleidsmix



Resultaten analyse beleidsopties

- Het NVVP-beleid maakt een reductie van de hinder door files mogelijk (t.o.v. 1995) in combinatie met een forse toename van de automobilititeit
- Prijsmaatregelen spelen bij die reductie een belangrijke rol
- De bijdrage van het OV aan de reductie is beperkt
- Voor auto en OV resulteert onder het NVVP-beleid een toename van de gemiddelde reissnelheid
- Voor beide vervoerwijzen is daarmee sprake van een verbeterde bereikbaarheid

Wat volgt er nog ?

- Actualisering beleidsagenda
 - *Actualisering beleidsmix*
 - *Knelpuntenanalyse*
 - NRM's "NVVP-proof" maken
 - *Detallering beleidsopties*
 - Dynamische modellen ?
- NVVP als uitgangspunt in verkenningen en planstudies
 - NRM's "NVVP-proof" maken, info OEEL-systematiek
- NVVP Monitor
 - Gebruik van modellen voor 'verklaring'

