

Verkeersmanagement en verkeersmodellen bij Connekt

Paul Eradus

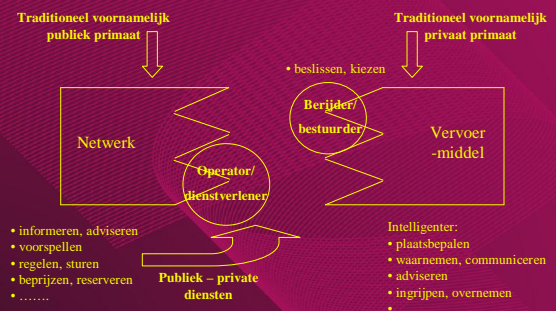
Opzet presentatie

- Verkeersmanagement en verkeersmodellen in KIS-2 periode (2000-2003)
- Idem in BSIK / ICES-KIS-3 (2004-2007)
- Uw betrokkenheid?

Betrouwbare bereikbaarheid

- Mobiliteitsmanagement Personen
- Mobiliteitsmanagement Goederen
- Verkeersmanagement
- Bereikbaarheid Mainport Nederland

Management van verkeer



Kennisvragen verkeersmanagement

- Bestuurlijke en organisatorische condities voor coöperatief en geïntegreerd verkeersmanagement
- Instrumentontwikkeling voor coöperatief en geïntegreerd verkeersmanagement
- Kennisontwikkeling en versnelde implementatie ADA systemen (Advanced Driver Assistance) in relatie tot verkeersmanagement

Projecten

- Reisinformatiediensten
- Automatische voertuiggeleiding
- Instrumentontwikkeling / modellen
- ITS architectuur & standaardisatie
- Bestuurlijke en organisatorische condities coöperatief verkeersmanagement

Vorm: studies, pilots, platforms

Projecten m.b.t. verkeersmodellen (1)

- Regiolab Delft
 - Koppelen real-time data HWN-OWN-SWN
 - Onderzoek, o.a.
 - Schatten en voorspellen reistijden met neurale netwerken
 - Real-time modellen
 - Effecten van congestie en TDI's op routekeuze
 - Participanten RWS (AVV, ZH), Prov. ZH, Delft, Siemens, Vialis, TU Delft, Trail

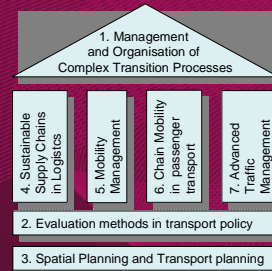
Projecten m.b.t. verkeersmodellen (2)

- AMICI Advanced multi-agent control and information for integrated multi-class traffic networks
 - Connekt/NWO Fundamenteel onderzoek bij TU Delft, VU Amsterdam, RU Groningen
 - Theorievorming modellen, multi-agent control-strategieën, effecten, markt, presentatie
 - 2002-2005
- Platos Colloquium

BSIK-proposal Kennisconsortium Transumo

- Transition towards Sustainable Mobility
- Periode 2004-2007
- € 35 miljoen gevraagd
- Proposal ingediend namens consortium
- Co-financiering door kennis-instellingen, bedrijven en overheden

7 Clusters



Doel cluster Advanced Traffic Management and Intelligent Vehicles

- Ontwikkelen, testen en demonstreren van zowel verkeersmanagement systemen en intelligente voertuigen ten behoeve van een duurzaam verkeers- en vervoerssysteem

Onderdelen

- Integratie van verkeersmanagement en intelligente voertuigen
- Monitoring en modellering van verkeer
- Optimalisatie van infrastructuur netwerken
- Coöperatieve infrastructuur-voertuig systemen
- Intelligente voertuigen

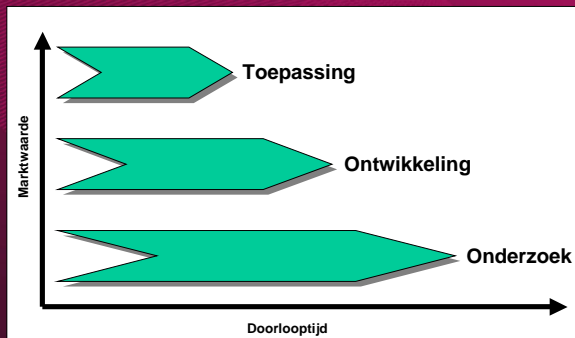
Monitoring en modellen

- Meer data (floating car, remote sensing, ... en) en data-fusion
- Meer invloeden (weer, verstoringen, verkeersmanagement, reisinfo, ...)
- Meer real-time, voorspelling, ...
- Multi-user class, complexere netwerken, ...
-

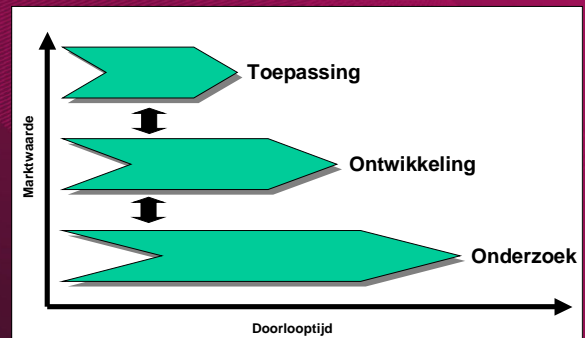
Betrokken partijen

- Kennisinstellingen
 - TRAIL, Universiteit Twente, TNO, SWOV
- Overheden
- Bedrijven
- Consultants

Drie Kloksnelheden



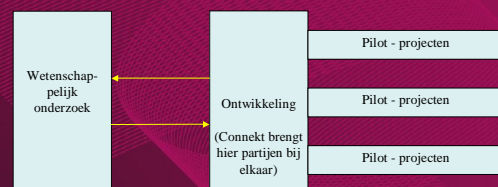
Drie Kloksnelheden



Uitdaging voor Connekt

- Uitdaging in het organiseren van de ontwikkeling want daar ligt de leemte tussen onderzoek en toepassing
- Vinden en mobiliseren gezamenlijk belang
- Organiseren van uitwisseling en samenwerking

Kennisinstellingen <=> Bedrijven / Overheden - Brugfunctie Connekt -



Paul Eradus
eradus@connekt.nl
www.connekt.nl
015-2516565