

Leidraad Model- en Evaluatiestudies Benuttingsmaatregelen

Ingepast in de AVB-Verkeerskundige Architectuur

Bert van Velzen
Grontmij Verkeersmanagement

PLATOS-colloquium 19 februari 2003

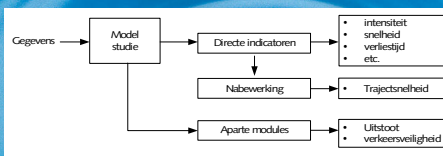
Aanleiding

- Leidraad evaluatiestudies verkeersbeheersingsmaatregelen
- Leidraad modelstudies verkeersbeheersingsmaatregelen
- Architectuur Verkeersbeheersing - Verkeerskundige Architectuur

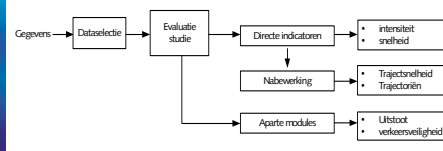
→ Behoeftte aan Update en integratie

Structuur van studies

M



E



Status Leidraad

Geen richtlijn, wel richtinggevend.

- beschrijving waaraan suggesties ontleend kunnen worden; 'vraagbaak'
- referentie-aanpak, om studies te kunnen vergelijken.

Waar gaat de leidraad over?

Wel

Benuttingsmaatregelen en directe verkeerskundige effecten.

Niet

Andersoortige maatregelen en meer afgeleide effecten

Relaties (andere rapporten):

- Milieu: 'Leidraad Milieueffecten benuttingsmaatregelen'

- Veiligheid: 'Maatregelen en hun effecten op de verkeersveiligheid van rijkswegen'.

Verder: 'Effecten en Kosten van Bereikbaarheidsmaatregelen (EKoB)'

Inhoud Leidraad

- Stappenplan AVB-Verkeerskundige Architectuur;
- Leidraad modelstudies;
- Leidraad evaluatiestudies;
- Organisatie van projecten, intern en extern Rijkswaterstaat.
- Modelbeschrijvingen / gegevens voor ...
- Cases van model- en evaluatiestudies
- Lijst maatregelen
- Lijst indicatoren

Maatregelenoverzicht - nieuw

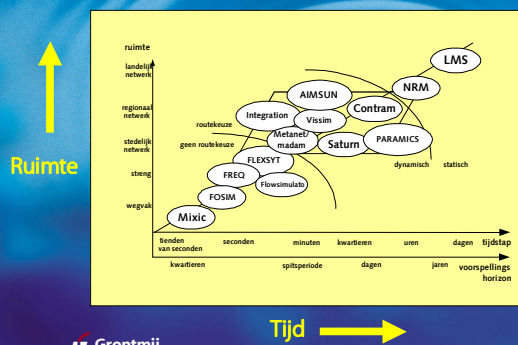
Uit brochure 'de slimme snelweg':

- **Lengte**
(v.b. TDI's)
- **Breedte**
(v.b. spitsstroken)
- **Ruimte**
(v.b. DRIP's)
- **Tijd**
(radioverkeersinfo)
- **Generieke systemen**
(centrales, monitoring)

Modellen - veel dynamisch

1. COCON
2. aasDRA
3. FLEXYT-4
4. MIXIC
5. FOSIM
6. AIMSUN
7. Paramics
8. VISSIM
9. FREQ
10. METANET
11. MaDAM
12. TRANSYT
13. INTEGRATION
14. FlowSimulator
15. OBLOK
16. CONTRAM
17. SATURN
18. TRIPS
19. TRIPS Dynamisch

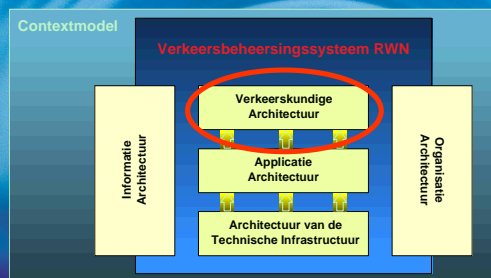
Modellen geordend - schaalniveau



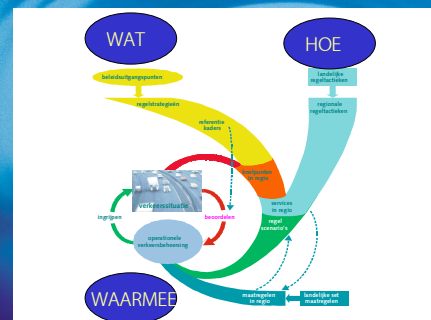
Integratieslag

- Verkeerskundige architectuur (VA):
Stappenplan uit werkboek Gebiedsgericht Benutten (voorheen werkboek 'Neerzetten')
Aanvullende stappen t/m realisatie en beheer ('voorbereiden en inzetten')
- *Stappenplan Modelstudies*
- *Stappenplan Evaluatiestudies*

Architectuur Verkeersbeheersing



Verkeerskundige Architectuur



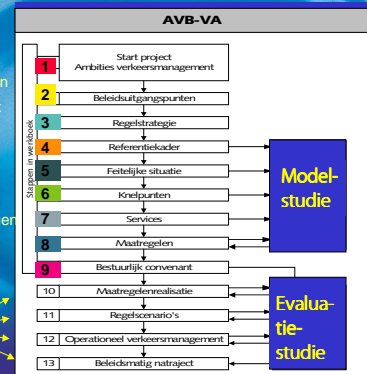
Gebiedsgericht Benutten - 9 stappen

- 1 start
- 2 weet wat je wilt bereiken, stel prioriteiten
- 3 zet je beleid op de kaart
- 4 stel grenzen
- 5 weet wat er aan de hand is
- 6 feitelijke situatie
- 7 knelpunten
- 8 krijg zicht op oplossingen
- 9 bepaal oplossingsrichtingen
- 10 maatregelen
- 11 neem besluiten
- 12 besluiten

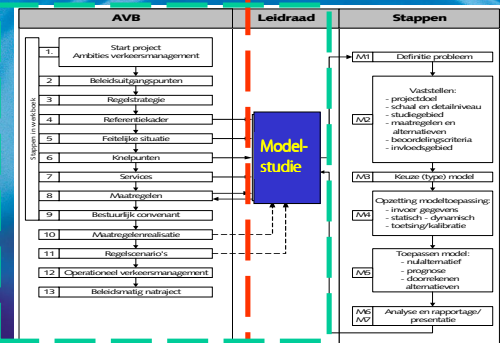
Overzicht - stappen en studies

- 1 start
- 2 Wat wil je bereiken
- 3 beleid op de kaart
- 4 stel grenzen
- 5 feitelijke situatie
- 6 knelpunten
- 7 oplossingsrichtingen
- 8 maatregelen
- 9 besluiten

Realisatie en verder



Modelstudies - de M-stappen

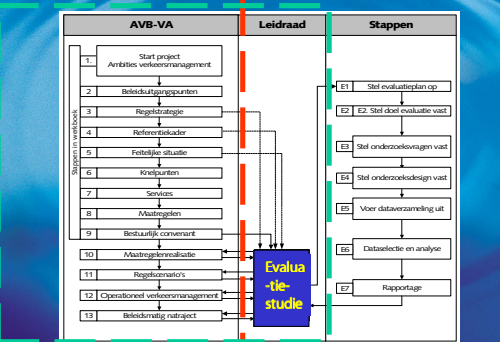


Modelstudies

Aandachtspunten

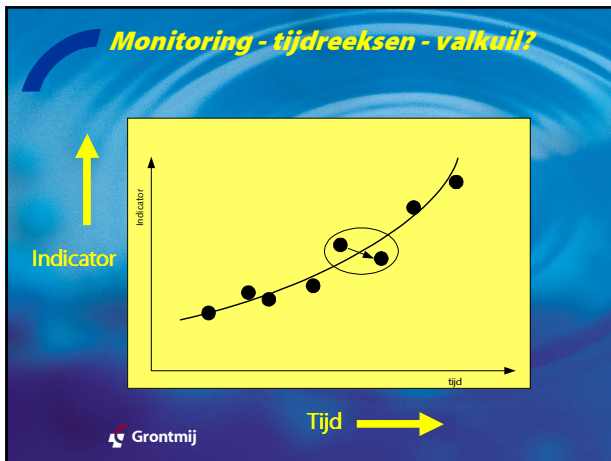
- keuze model
- koppeling statische en dynamische modellen
- kwaliteit invoergegevens
- ...

Evaluatiestudies - de E-stappen



Monitoring steeds belangrijker

1. Evaluatie afzonderlijke maatregelen (VOOR en NA) pilots en proeven
2. Evaluatie pakketten maatregelen (VOOR en NA) komt steeds vaker voor
3. Monitoring (CONTINU)
 - uitbouw instrumentarium
 - vs autonome groei
 - tijdreeksen / fluctuaties



Producten

- Rapport
- CD-ROM
- Website (onderdeel AVV-site):
 - Links naar model-sites
 - Actualiseerbaar
 - Voorsnog complete leidraad

Grontmij

Verder?

Leidraad model- en evaluatiestudies benuttingsmaatregelen

- Nieuwe, verse cases
- update softwarepakketten
- Info:
 - RWS-Adviesdienst Verkeer en Vervoer
 - (Henk Taale en Henk Schuurman)

Of de website: <http://212.153.244.76/leidraad/>, of: www.rws-avv.nl, kies 'leidraad' onder de knop 'themasites'

Grontmij

Bedankt!