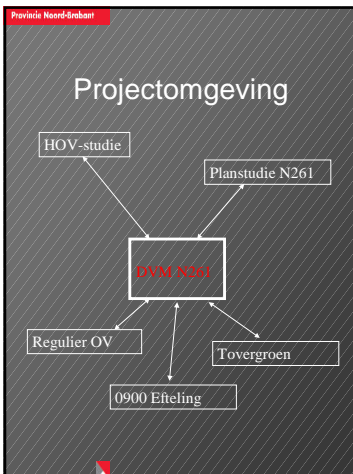
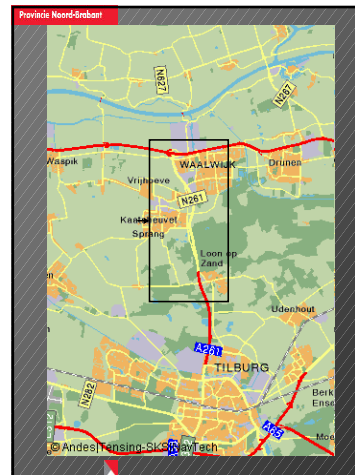


Provincie Noord-Brabant

Project DVM N261

Gebiedsgericht benutten:
*Van Knelpunt-denken
naar Doel-denken*



Provincie Noord-Brabant

Projectkader

- Gebiedsgericht benutten
- Ervaringen opdoen met methodiek AVB (ook op provinciaal wegennet)
- Motto Doel-denken in plaats van Knelpunt-denken

Provincie Noord-Brabant

Doelstellingen Project DVM N261

Doelstellingen

- De doorstroming voor het regionale autoverkeer op de N261 verbeteren en garanderen
- De kwaliteit van het openbaar vervoer verbeteren en garanderen

Indicatoren

- Voor vijf vastgestelde herkomst- en bestemmingstrajecten minimaal de huidige gemiddelde reistijd (2000) handhaven voor het overige personenverkeer;
- De gemiddelde trajectnelheid voor het collectief personenvervoer ligt op 65 km/uur

Randvoorwaarden

- leefbaarheidsaspecten
- beheersaspecten

Provincie Noord-Brabant

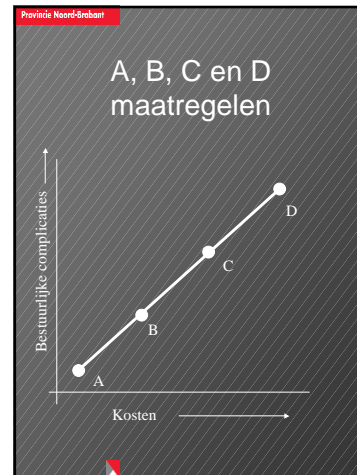
Indicatoren

- Bereikbaarheid (reistijden)
- Leefbaarheid (intensiteiten)
- Beheersbaarheid (wachtrijen)

Provincie Noord-Brabant

Opbouw project

- Fase 1: Toepassing AVB-methodiek op problematiek.
 - Gemeente Waalwijk
 - Gemeente Loon op Zand
 - BBA
 - Eetling
 - KWK
 - Provincie Brabant
- Fase 2: Evaluatie van bedachte maatregelen
 - maatregelen toetsen op verkeerskundige effecten



Provincie Noord-Brabant

Maatregelen

- A-maatregelen
 - A3: Max snelheid N261 op 80 km/u
 - A4: Inhaalverbod vrachtverkeer N261
 - A6: Herijking VRI's aspecten
 - A8: Verbeteren busvoorzieningen
- B-maatregelen
 - B2: Geconditioneerd busprioriteit in alle VRI's
 - B8: Verlengen linksafstrook op N261 bij Loon op Zand
 - B11: Doseren toestroom Tilburgseweg

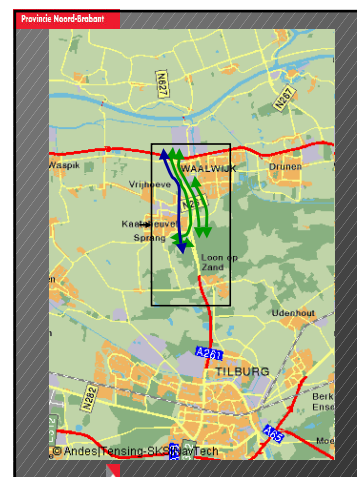
Provincie Noord-Brabant

Dynamisch simulatie model

- Gedetailleerd netwerk
- Instrument Vissum

Provincie Noord-Brabant

Einde presentatie



Vervolg

- Toetsing ambitie: door doorrekening configuratie N261 planstudie (kansen/bedreigingen)
- Voorbereiding aantal maatregelen ter uitvoering