

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Directie Utrecht**



Mark Edelbroek

19 februari 2003

SIMULATIE EXPRESSBAAN A12-WEST

Mogelijkheden voor een expressbaan
langs de A12 bij Woerden

Haagsche Courant
01-02-2003

ACHTERGROND

Kilometerheffing mag in nieuw jasje op herhaling

Door Jeroen de Vreede **DEN HAAG**

Terug van weggeweest, onder een andere naam en met nieuwe pleitbezorgers, maar de kilometerheffing is terug. Het idee om automobilisten te laten betalen per gereden kilometer werd twee jaar geleden voorgesteld door Tineke Netelenbos, is een jaar geleden verguisd door het kabinet Balkenende en staat sinds gisteren weer op de politieke agenda. De Raad voor Verkeer en Waterstaat, een nieuw adviesorgaan voor het Ministerie, voert de maatregel op in haar nieuwste advies over de aanpak van het fileprobleem.

Aanleiding

Wens voor meer inzicht in de verkeerskundige effecten van een expressbaan.

Kernvraag

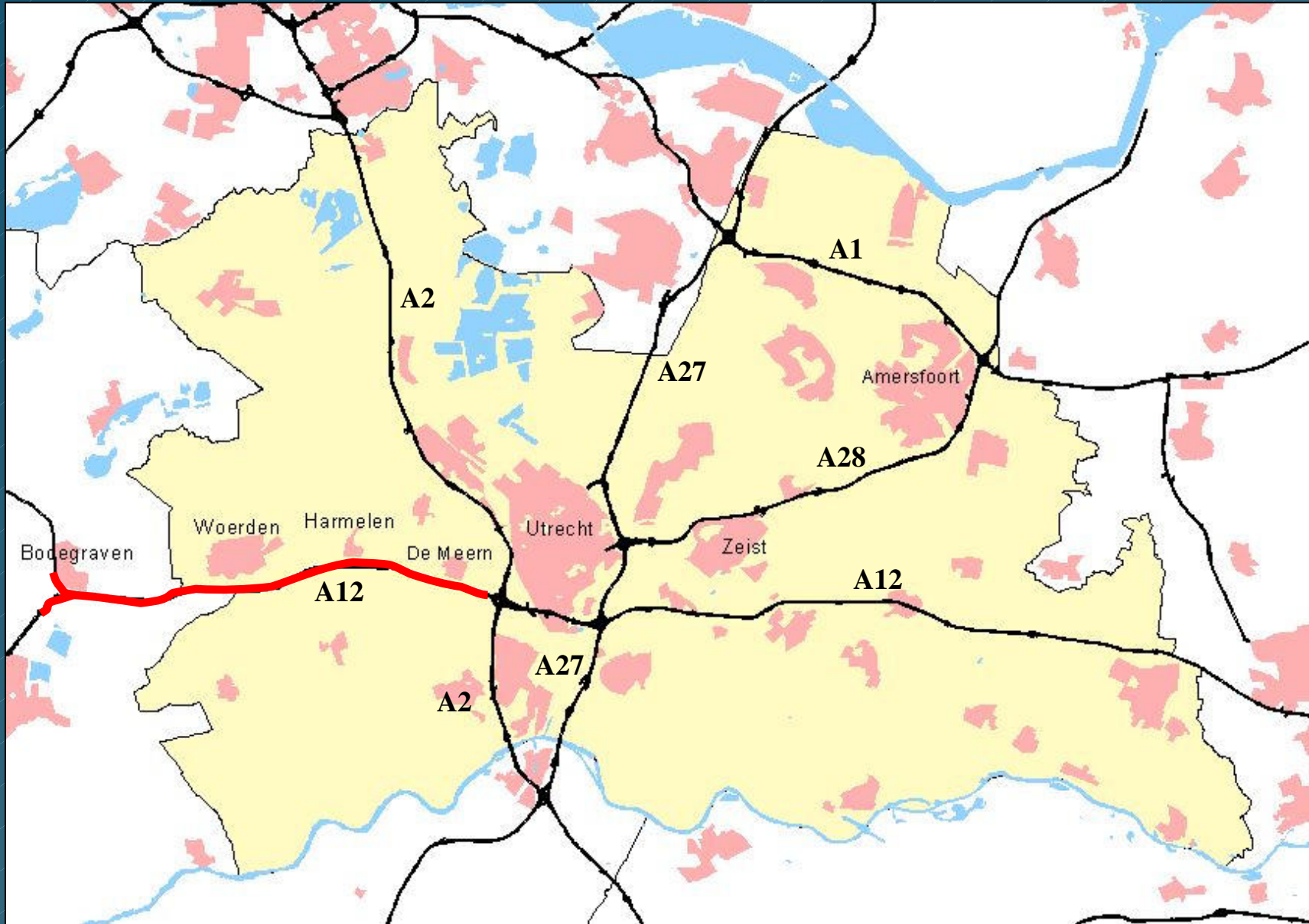
Verkeerskundige effecten van expressbaan

- Op **bestaand** wegprofiel
- Op A12 bij Woerden
- Geen vrachtverkeer
- Voor betalend en niet betalend verkeer
- Snel realiseerbaar

Aanpak

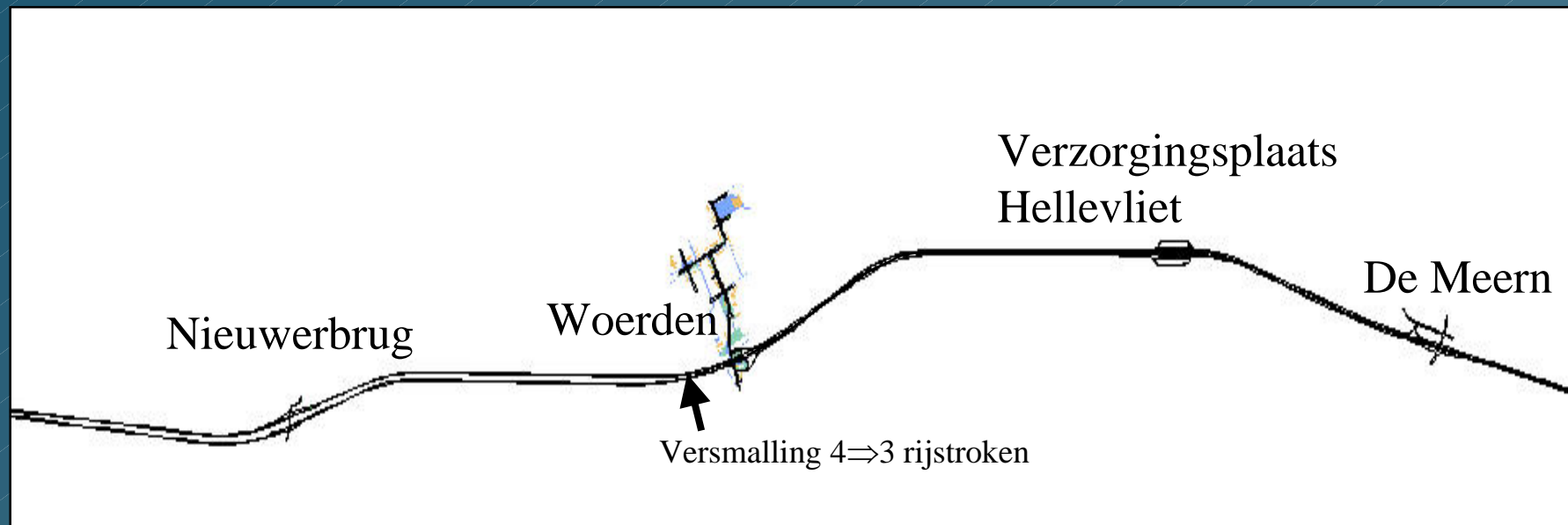
- Instrument dynamisch verkeersmodel (AIMSUN)
- O.b.v. resultaten aanpassing ontwerp expressbaan.

Studiegebied

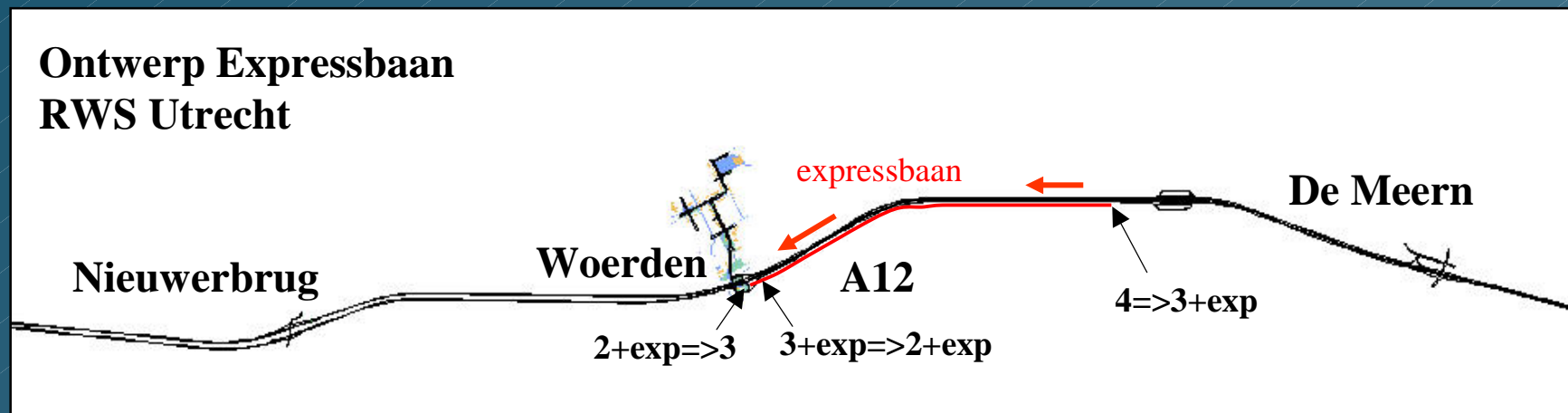


Het dynamisch verkeersmodel

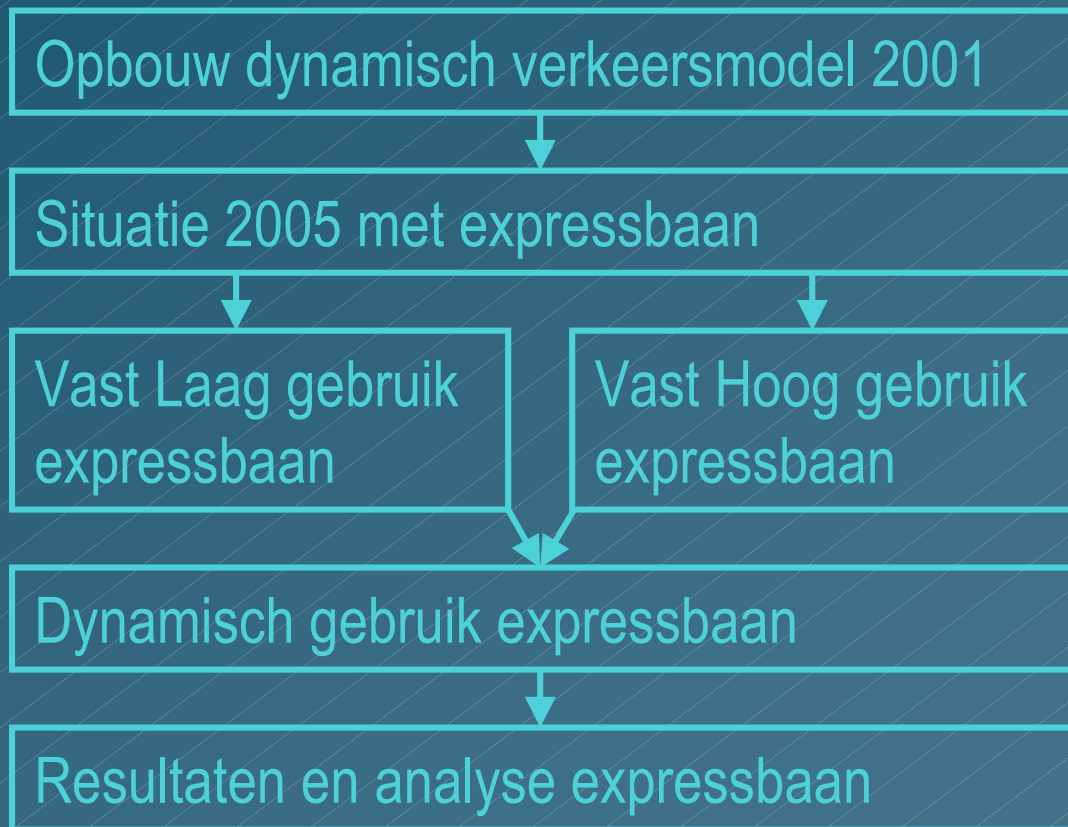
- Simulatiepakket AIMSUN;
- Uitbreiding bestaand model Woerden



Oorspronkelijk ontwerp expressbaan



Oorspronkelijke opzet



Gewijzigde opzet

Opbouw dynamisch verkeersmodel 2001

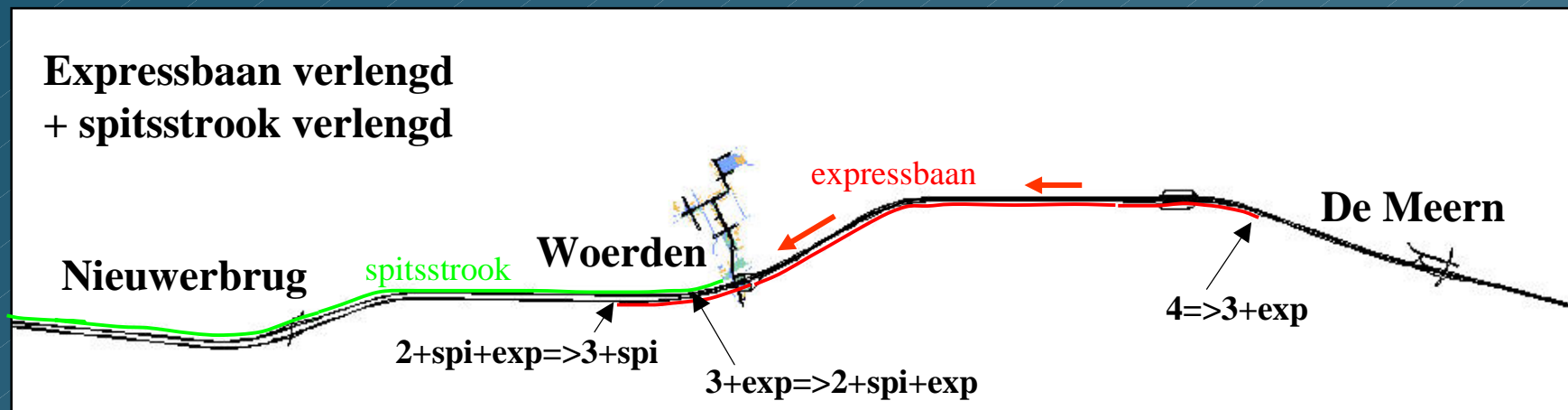


Situatie 2001 met expressbaan (vast gebruik)



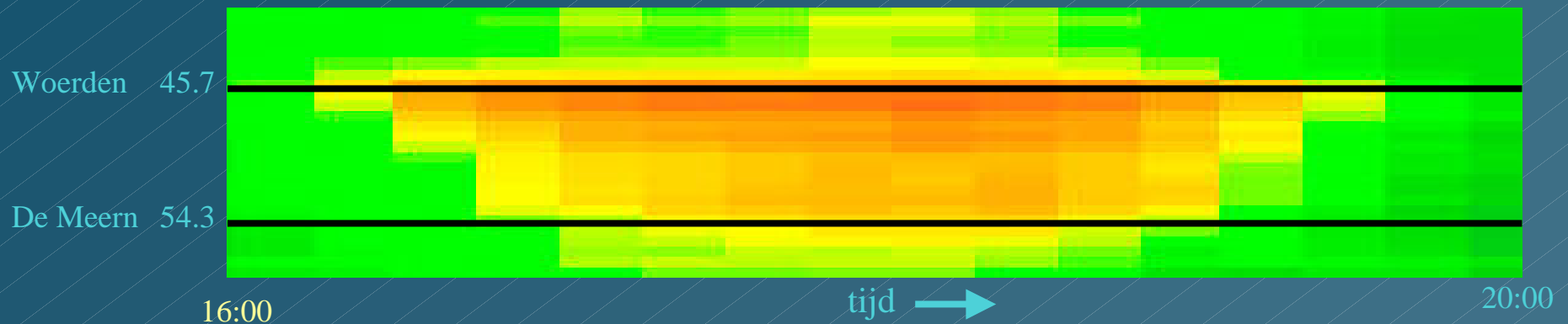
Nieuwe varianten situatie 2001 expressbaan + Spitsstrook (vast gebruik)

Meest gunstige variant = situatie 2001 expressbaan + spitsstrook

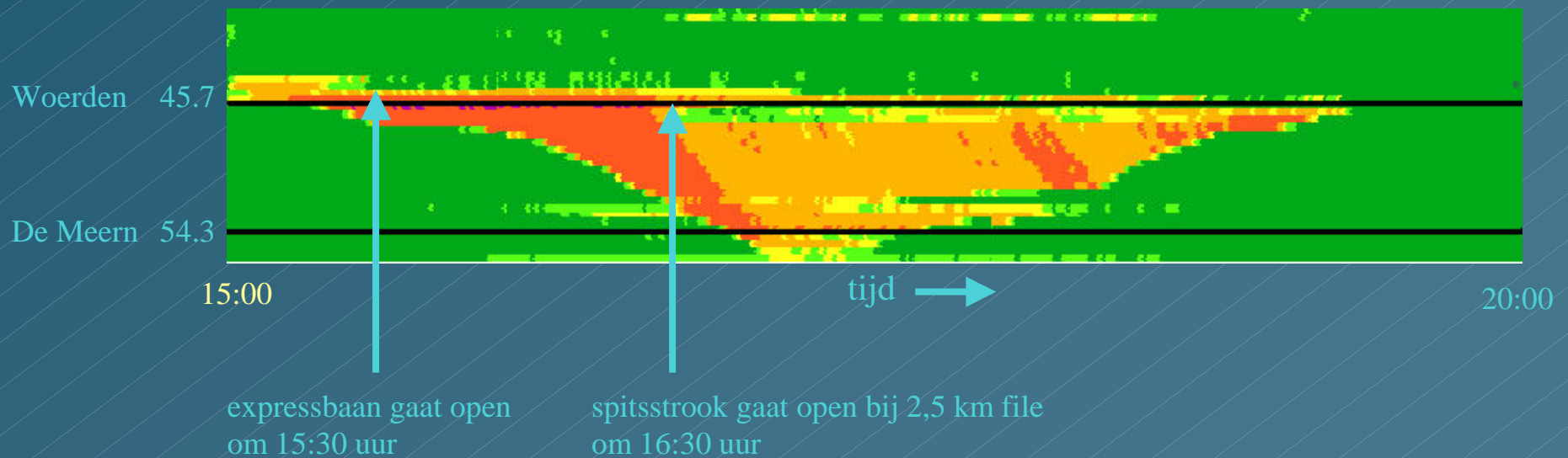


Resultaten meest gunstige variant

Gemiddelde werkdag 2001



Situatie expressbaan + spitstrook 2001



Conclusies

- De meest gunstige variant levert “een proeftuin” op van ongeveer een uur (situatie 2001);
- Extra file voor het niet betalend verkeer is naar de politiek en de weggebruiker toe moeilijk verkoopbaar;
- De realisatiekosten van een expressbaan + spitsstrook zullen hoog zijn;

Daarom: De realisatie van een expressbaan met de gehanteerde randvoorwaarden is niet haalbaar.

Discussie