

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Adviesdienst Verkeer en Vervoer



Modellen binnen BOSS

Henk Schuurman
Adviesdienst Verkeer en Vervoer



3e PLATOS colloquium "Modellen 2003" 19 februari 2003

Inhoud

- Introductie
- AVB en modellen
- Modeltypen
- Activiteiten AVV



Introductie

Huidige knelpunten

- Onduidelijk wensbeeld
- Veelal handmatige probleemherkenning en prioritering
- Weinig uniformiteit in de oplossingsrichtingen
- Veel afzonderlijke maatregelen
- Resultaat maatregelen inzet is vooraf onbekend



AVB Verkeerskundige Architectuur

Doelstelling:

Uitgewerkte visie op 'verkeersbeheersing van straks' als uitgangspunt voor de overige AVB deelarchitecturen.

Randvoorwaarden:

- Netwerkbreed en over beheersgrenzen heen
- Samenwerking tussen wegbeheerders
- Samenhang tussen maatregelen en inzet
- Stabiël en praktisch kader voor ontwikkeling & gebruik



Modelgebruik bij Regionale Verkeersbeheersing



Modelgebruik bij Regionale Verkeersbeheersing

I Benuttingsverkenner

Fase: neerzetten
Netwerk: regionaal
Doel: inzicht kosten/baten



Modelgebruik bij Regionale Verkeersbeheersing

I Benuttingsverkenner

Fase: neerzetten
Netwerk: regionaal
Doel: inzicht kosten/baten

II Regionale Scenariobouwer

Fase: voorbereiden
Netwerk: regionaal
Doel: bepalen regelscenario
HWN, OWN & SWN



Modelgebruik bij Regionale Verkeersbeheersing

I Benuttingsverkenner

Fase: neerzetten
Netwerk: regionaal
Doel: inzicht kosten/baten

II Regionale Scenariobouwer

Fase: voorbereiden
Netwerk: regionaal
Doel: bepalen regelscenario
HWN, OWN & SWN

III BOSS Off-line

Fase: voorbereiden
Netwerk: rijkswegen
Doel: bepalen regelscenario
HWN



Modelgebruik bij Regionale Verkeersbeheersing

I Benuttingsverkenner

Fase: neerzetten
Netwerk: regionaal
Doel: inzicht kosten/baten

II Regionale Scenariobouwer

Fase: voorbereiden
Netwerk: regionaal
Doel: bepalen regelscenario
HWN, OWN & SWN

IV BOSS On-line

Fase: inzetten
Netwerk: rijkswegen
Doel: ondersteunen
maatregel inzet

III BOSS Off-line

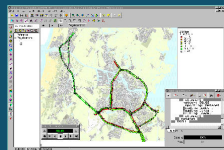
Fase: voorbereiden
Netwerk: rijkswegen
Doel: bepalen regelscenario
HWN



I Benuttingsverkenner

Fase: Neerzetten (regionaal netwerk)

- Doel: globaal inzicht in kosten/baten
- Gebruikers: beleidsmedewerkers/verkeerskundigen
- Ontwikkelaar: AVV
- Beheerder: gebruikers
- Modelkeuze:
 - METANET DTA / Omnitrans
 - eigen ontwikkeling (lange termijn)



I Benuttingsverkenner

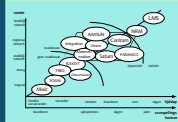
- Acties AVV:
 - Opstellen functionele specificaties
 - Uitbreiden METANET DTA met OWN
 - Ontwikkelen plugin OMNITRANS
 - Verspreiden en beheren
- Gereed:
 - eind 2003



II Regionale scenariobouwer

Fase: Voorbereiden (regionaal netwerk)

- **Doel:** bepalen regelscenario voor HWN, OVN & SWN
- **Gebruikers:** adviesbureaus
- **Ontwikkelaar en beheerder:** adviesbureau's
- **Modelkeuze:** vrij (leidraad)



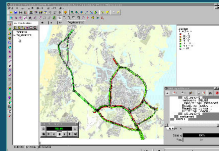
II Regionale scenariobouwer

- **Acties AVV:**
 - Ontwikkelen modelarchitectuur
 - Gedeeltelijk (laten) vullen database
 - Dataverzameling congestie
 - Benchmark modellen
- **Gereed:**
 - eind 2004

III BOSS Off-line

Fase: Voorbereiden (HWN)

- **Doel:** bepalen regelscenario voor HWN
- **Gebruikers:** verkeerskundige RD / RVMC
- **Ontwikkelaar:** AVV
- **Beheerder:** AVV / RD
- **Modelkeuze:** METANET / Omnitrans



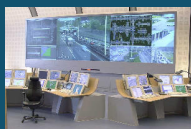
III BOSS Off-line

- **Acties AVV:**
 - Opstellen functionele specificaties
 - Ontwikkelen METANET
 - Ontwerpen en bouwen systeem
 - plugin OMNITRANS
 - configuratiebeheer binnen OMNITRANS
- **Gereed:**
 - eind 2003

IV BOSS On-line

Fase: Inzetten (HWN)

- **Doel:** ondersteunen maatregelen inzet
- **Gebruikers:** (coördinerend) WVL in RVMC
- **Ontwikkelaar en beheerder:** AVV
- **Modelkeuze:** METANET RWS



IV BOSS On-line

- **Acties AVV:**
 - Opstellen functionele specificatie
 - Ontwikkelen METANET RWS
 - Ontwerpen en bouwen systeem
 - Userinterface ARCVIEW
 - Configuratiebeheer binnen OMNITRANS
- **Gereed:**
 - eind 2003

Colofon

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer

ir. H. Schuurman

Tel.: 010 - 282 5881/5889
h.schuurman@avv.rws.minvenw.nl

