

## Goederenvervoersmodellen: gebruik in beleid

Goederenvervoersmodellen 1  
9 maart 2004

- Over een LAT-relatie

Directoraat Generaal Goederenvervoer  
Directie Algemeen Beleid  
Dick van Duijn  
17 maart 2004

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Waarom verkeerskundige en ver- voerseconomische modellen nodig?

Goederenvervoersmodellen 2  
9 maart 2004

- Zonder goederenvervoer kan een moderne economie niet functioneren:
  - Noodzakelijke voorwaarde voor groei economie
  - Economie roept ook weer transport..
- Sterke wisselwerking tussen goederenvervoer en economie.
- Hierdoor heeft DGG veel invloed op de economie en ondergaat het de gevolgen van economie.
- Relatie economie – transport heeft ook externe effecten: milieu, ruimtelijke ordening en veiligheid.
- Ook belangen: bedrijven, consumenten, sector, BV Nederland
- Maatschappelijke welvaartsplanning: TW, W, econ. herstructurering, bijdrage aan groei.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Waarom zijn modellen voor DGG nodig?

Goederenvervoersmodellen 3  
9 maart 2004

- Econ. effecten zichtbaar maken.
- Kabinetsbeleid hecht steeds meer betekenis aan: TW en W
- Afweging financiële middelen (ICRE).
- Verdragend in besluitvorming
- 

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Missie DGG: efficiënter, veiliger, duurzamer goederenvervoer voor economische ontwikkeling.

Goederenvervoersmodellen 4  
9 maart 2004

### Kerntaken:

- Aanleg en onderhoud infra
- Regulering gebruik

### Doelen:

- Betrouwbare bereikbaarheid en logistieke efficiency
- Zorgvuldiger omgaan met veiligheid, ruimte en milieu.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## DGG heeft grote ambitie: nieuw in missie en doelen:

Goederenvervoersmodellen 5  
9 maart 2004

### Grote E

- Goederenvervoer is productiefactor voor bedrijfsleven
- Bevorderen economische ontwikkeling
- Verbeteren van het vestigingsklimaat.

### Concreet gaat het meer om:

- Aantrekken buitenlandse bedrijven
- Gezonde transportsector
- Verbetering productiviteit overige sectoren.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Nog Enkele concrete voorbeelden van beleidsterreinen:

Goederenvervoersmodellen 6  
9 maart 2004

- Prijsbeleid
- Level playing field
- Transportpeventie
- Havennota (waarde doorvoer)
- Kernnet
- Innovatie
- Stedelijke distributie
- Exploitatie Betuweroute
- E-commerce

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Ervaringen met modellen/kba's: uiteenlopende effectberekeningen

Goederenvervoersmodellen 7  
9 maart 2004

		RW4	MOMAROR	RW15	Ijmond	OLS	VERA	TMK
Verkeer	Bestaand	+	+	+	+	X	+	+
	Route-keuze	+				+		+
	Modal split		+			+		+
Direct	Transportbaten	+	+	+	+	+		+
	Betrouwbaarheid							
	Veiligheid							
	Milieu		+			+		+
Indirect	Bestaande bedrijven	+	+		+			

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Vervolg tabel

Goederenvervoersmodellen 8  
9 maart 2004

		RW4	MOMAROR	RW15	Ijmond	OLS	VERA	TMK
	Nieuwe bedrijven	+		+				
	Innovatie					+		
Verdeling	Herverdeling	+						
	Buitenland							
Overig	Werkgelegenheid				+		+	+
	Macro econ.						+	
	Financiën				+			

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## OEI leidraad moet gebruik kba verbeteren bij grote projecten en wordt bij kleine projecten aanbevolen

Goederenvervoersmodellen 9  
9 maart 2004

- DGG heeft mbt OEI aantal vragen tav:
- indirecte effecten
  - Tijdshorizon
  - Reistijdwaardering
  - Puntinfra
  - Innovatieve projecten

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Nog enkele vragen waar DGG mee worstelt

Goederenvervoersmodellen 10  
9 maart 2004

- Maatschappelijke betekenis transportmodaliteiten  
GIMP
- EISR  
Binnenvaart  
Economische betekenis weg

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

- Vergelijkingskader Modaliteiten  
Database om economische, milieu en leefbaarheidseffecten van logistieke ketens voor alle modaliteiten te kunnen vergelijken.
- MOBILEC  
DGG heeft bijgedragen aan ontwikkeling van MOBILEC: dit model bevat de wisselwerking tussen transport en economie.  
Economie : endogene factor

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## Actieplan Modellen

Goederenvervoersmodellen 12  
9 maart 2004

- DGG bezig met opstellen Actieplan modellen: hoe die voor DGG te verbeteren? behoeften DGG? Hoe aan voldoen? Modellen? Kengetallen? Databasis?
- Concrete vraag aan het colloquium:  
- welk econ. evaluatie-instrument heeft DGG nodig (ex ante /ex post). Welke plaats nemen modellen daarin? Welk soort model of welk model heeft DGG nodig?

Ministerie van Verkeer en Waterstaat