

NEA NEA Transportonderzoek en -opleiding
NEA Transport research and training




The European Transport policy Information System (ETIS),
Dutch transport in EU perspective

PLATOS, Den Bosch, 17 maart 2005

Pieter Hilferink, Ming Chen, Philippe Tardieu



NEA **Waarom ETIS?** 

De Europese Commissie en andere beleidsadviseurs zien zich geconfronteerd met het probleem om consequente antwoorden te krijgen op hun beleidsvragen.


Redenen:

- te weinig informatie/tekort aan data
- meerdere verschillende bronnen
- bronnen die niet met elkaar verenigbaar zijn en/of niet actueel zijn

Om deze problemen te overwinnen worden ad-hoc oplossingen toegepast. Het resultaat is dat in meerdere cases studies niet verenigbaar zijn met elkaar en /of niet met elkaar vergeleken kunnen worden.

ETIS zal voorzien in een consequente referentie dataset van EU25 die makkelijk toegankelijk is en als basis gebruikt kan worden voor Europese transport beleidskwesties en onderzoek.


2

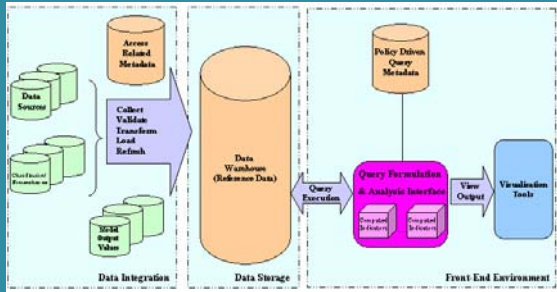
NEA **Wat is ETIS?** 

Wanneer ETIS compleet is, zal het het volgende omvatten:

- complete en consequente referentie database van EU25
- methodologie om ontbrekende data te genereren en het berekenen van kengetallen
- metadata
- middel om toegang tot data te krijgen en om data op te halen van de referentie database
- functionaliteit om de referentie database te onderhouden en up-to-date te maken.
- capabiliteit om toegang tot data te krijgen en om data op te halen van gedecentraliseerde databases

3

NEA **Het ETIS systeem** 



Verschillende typen gebruikers krijgen verschillende toegang tot het ETIS systeem.

4

NEA **De doelstelling van ETIS** 

De doelstelling zal zijn::

- Klaar zijn halverwege 2005
- Focus op de TEN corridors
- Een aantal kengetallen geven die gerelateerd zijn aan 29 beleids kwesties voor het monitoren van ontwikkelingen van deze Corridors
- Toegang geven tot de hele referentie database
- Voorzien in de algemene herstel functionaliteit om toegang te krijgen tot andere in de toekomst beschikbare data bronnen

5

NEA **Van beleidskwesties tot kengetallen en variabelen** 

Kengetallen zijn de brug tussen beleidskwesties en variabelen/data



Scala van TEN beleid:

- Mobiliteit
- Intermodality interoperability
- Optimaale gebruik capaciteit - Toegankelijkheid
- Veiligheid
- Economisch leefbaarheid
- Milieu
- Modale balans

6

N I E A

Verschillende datasets

ETIS

- » Socio-economisch (NUTS 3),
- » Vracht (OD matrix, transportketens),
- » Passagier (OD matrix),
- » Netwerken (breder dan TENs, in GIS format),
- » Vracht transport service and kosten,
- » Passagier transport services en kosten,
- » Externe effecten,
- » Basisjaar en prognoses 2020.

7

N I E A

Voorbeeld: Vracht OD Data; NUTS 2, totaal

INTERNA
Nieuwe EU landen+ rest CEEC tot EU 15 + EEA

8

N I E A

Voorbeeld: Passagier OD Data; NUTS 2, Herkomst

(TEN-STAC phase 1)

9

N I E A

ETIS

Voorbeeld van beleidskwestie:
short sea shipping

10

N I E A

Nederlands transport in EU perspectief

ETIS

Wat zijn de voordelen voor Nederland (en andere landen) van een ETIS systeem?

ETIS vervangt geen nationale statistieken en/of nationale models. Maar, Europese ontwikkelingen hebben wel invloed op Nederland, ETIS kan deze invloeden analyseren

- economisch ontwikkelingen (EU vergroting)
- uitvoering van infrastructurele projecten (in andere landen)
- EU transport beleid of nationaal beleid (mout in Duitsland)

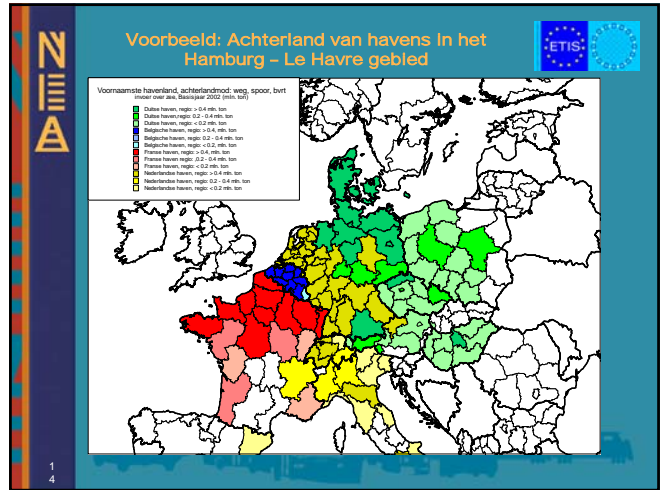
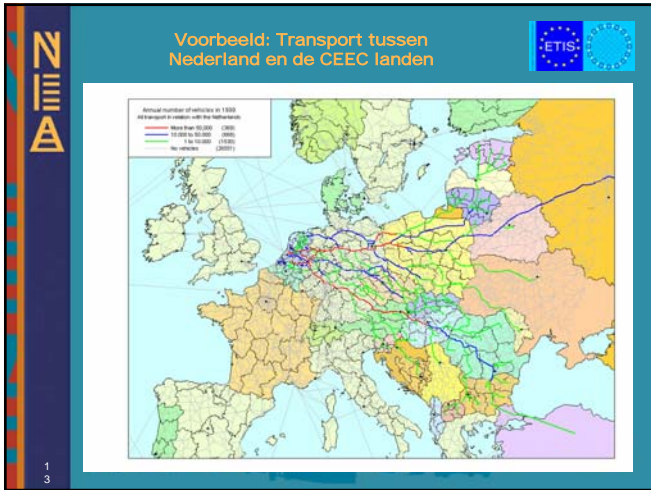
Met ETIS kan de situatie in Nederland vergeleken worden met de situatie in andere landen.

11

N I E A

Mout in Duitsland: gevolgen voor Nederland

12



Meer Informatie over ETIS

Voor meer informatie omtrent ETIS kunt u onze website bezoeken:

www.etis-eu.org

Contact persoon van NEA:

Ming Chen
Telefoon: +31 70 3988 460
E-mail: mch@nea.nl

Vragen / Opmerkingen ?

1
5