

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  Rijkswaterstaat

De Regionale ScenarioBouwer en andere ontwikkelingen

Marcel Westerman
17 maart 2005

Marcel Westerman 2
17 maart 2005

Inhoud

- Deel 1: Drieluik – LMS, NRM, RBV
- Deel 2: Vierluik – RBV, RSB, BOSSen
- Deel 3: Regionale ScenarioBouwer

2005/01/2 Rijkswaterstaat

Marcel Westerman 3
17 maart 2005

Deel 1: Drieluik – LMS, NRM, RBV

Aanleiding

- Diverse planprocessen binnen verkeer & vervoer
- Diverse modellen - Nodig? Wanneer welke?

Brochure

- Drie 'standaard' modellen 'voor beleidsmakers'
- Specifieke eigenschappen, sterke samenhang


Gebruik

- Communicatie en ontwikkeling meer afstemmen op specifieke toepassing
- Samenhang tussen de modellen versterken

2005/01/3 Rijkswaterstaat

Marcel Westerman 4
17 maart 2005

Deel 1: Drieluik – LMS, NRM, RBV



2005/01/4 Rijkswaterstaat

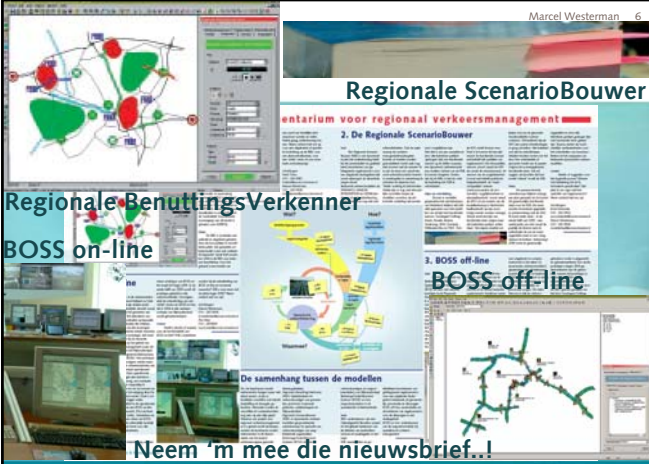
Marcel Westerman 5
17 maart 2005

Deel 2: Vierluik – RBV, RSB, BOSSen



2005/01/5 Rijkswaterstaat

Marcel Westerman 6



2005/01/6 Rijkswaterstaat

Regionale BenuttingsVerkenner (RBV)



Doel

- Ondersteunend instrument voor GGB
- Inzicht in effecten in 'beleidsmatige stadium' van regionaal netwerkmanagement



Status

- In 2004 ontwikkeld, eind 2004 'gereed'
- Inmiddels diverse toepassingen: hij doet 't goed!
- Neem straks een RBV mee...
- Gratis licenties voor serieuze gegadigden

BOSS off-line



Doel

- Ondersteunen bij opstellen regelscenario's voor HWN
- Te gebruiken door wegbeheerder (RWS) zelf

Status

- Gereed, oplevering versie 1.0 (april 2005)
- Lancering op 6 april voor de gebruikers (aanmelden bij Henk Schuurman)

BOSS on-line



Doel

- Ondersteuningsinstrument wegverkeersleider t.b.v. *operationeel* netwerkmanagement en inzetten van regelscenario's

Status

- Ontwikkeling 'functioneel prototype' (mei 2005)
- Beperkte functionaliteit, nog alleen voor HWN
- Toetsen prototype in de verkeerscentrales
- 'Echt' systeem vanaf najaar 2005 (duur ca 1 jaar)
- Daarna versies 2.0 en 3.0

Deel 3: Regionale ScenarioBouwer



Doel ("de grote en sterke broer van BOSS off-line")

- Ondersteunen bij opstellen regelscenario's voor *alle* wegen
- Zeer gedetailleerde berekeningen van maatreeffeffecten

Deel 3: Regionale ScenarioBouwer

Detailtering doel:

Doel 1:
Detailtering
gewenste maatregelen
uit RBV

Doel 2:
Optimaliseren
GGB maatregel
instellingen

Doel 3:
Regelscenario's /
Schakelschema's

Doel 4:
Deelnetwerken
maatregel
overstijgend

Doel 5:
Netwerkmanagement
vergaand geautomatiseerd
(RTM)

Deel 3: Regionale ScenarioBouwer



Beoogd resultaat

- Geen nieuw verkeersmodel, wel functionele eisen aan de bestaande modellen (...)
- T.a.v. invoer, uitvoer, functies, modellering maatregelen, ...
- Ook een 'procesinterface' als de RBV

Deel 3: Regionale ScenarioBouwer

Aanpak

- !: Adviesbureaus en AVV formuleren functionele eisen
- ?: Pilots - toetsen functionele eisen en vaststellen praktijkwensen
- ?: AVV ontwikkelt 'procesinterface'
- ?: Aanpassing verkeersmodellen
- ?: Objectieve 'keuring' adhv de functionele eisen

- Suggesties, wensen, pilot-behoefte..?

Samenvatting

- Beknopt overzicht van diverse model ontwikkelingen
- Gerichtheid, uniformiteit, samenhang
- Openheid en gezamenlijkheid

Colofon

Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer
ir. H. Taale
Tel. 010 – 282 5881
Fax 010 – 282 5644
h.taale@avv.rws.minvenw.nl

Foto's: Rijkswaterstaat

