

Hoe voorkom je een verkeerschaos in 2008?

Scenario's voor verkeersmanagement in het Olympische gebied van Beijing

PLATOS
17 maart 2005
's-Hertogenbosch

Wim van der Hoeven

Gateway to solutions

Europa en de regio's?!

- **Inhoudelijk**
 - Lokaal, bestemmings- en doorgaand verkeer
 - Alle wegcategorieën: HWN + OWN
- **Procesmatig**
 - Samenwerking van wegbeheerders
 - Internationale kaders

Mondialisering van problemen en oplossingen: ook Beijing relevant

BeTimes: Beijing Traffic integration & model evaluation system

- 16 miljoen inwoners, 2 miljoen auto's
- 15-20% groei per jaar in auto's en km's
- Elke dag 1000 auto's erbij
- Elke 2 dagen nieuwe wolkenkrabber
- Olympische Spelen 2008: chaos?
- BTMB: politie als wegbeheerder
- EZ subsidie als stimulans
- Samenwerking NL, Canada en VS

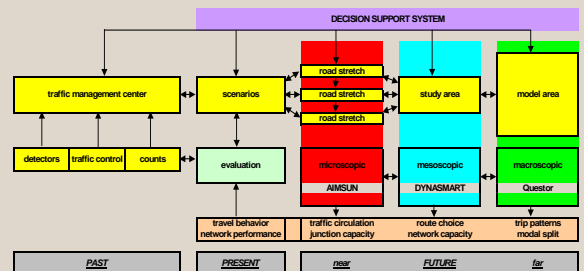
Het weggennet van Beijing



BeTimes: model, scenario's en on-line verkeersmanagement

- Dynamisch netwerkmodelsysteem
- Scenariomanager
- Ontwikkeling scenario's voor gewone en bijzondere situaties
- Incident detection & management
- VIP-route: weg leeg voor president
- Model off-line!

Scenario ontwikkeling



Scenario's: flexibele intelligentie



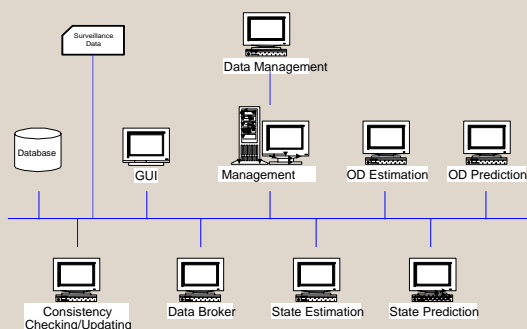
- Strategieën en tactieken -> regelen
- Situaties: dagdelen, weekdagen, seizoenen, volgend jaar
- Fluctuaties: stochastiek, weer, incidenten, evenementen, werk in uitvoering, bouwlocaties
- Netwerken, deelgebieden, lokaal
- Van scenarioselector naar scenariogenerator

ITS en verkeersmodellen



- I = integrated of intelligent
- T = traffic of transport
- S = systems, services of solutions
- ITS is alles, alles is ITS
- Modellen: ITS reactief -> proactief
- Op regionale en stadsgewestelijke schaal zeer complex: uitdaging

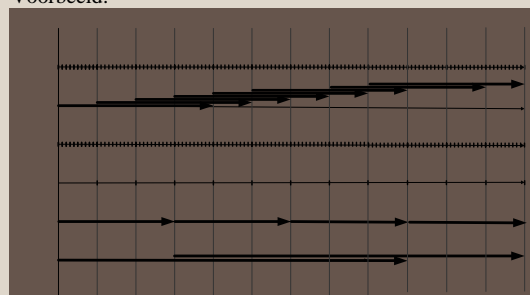
Systeemmodules Dynasmart-X



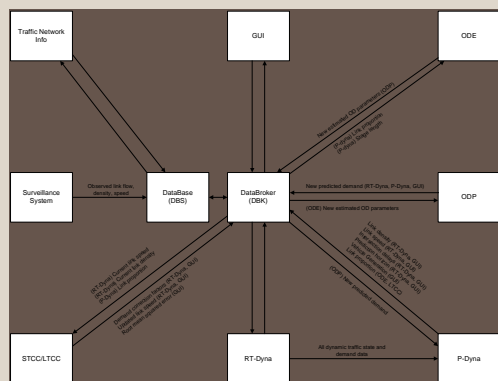
On-line modelprocessen met eigen periodes



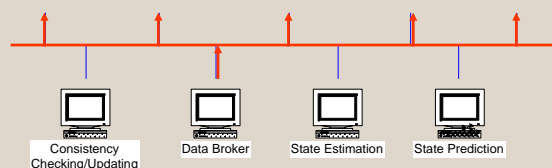
Voorbeeld:



Data stromen in DYNASMART-X



Met andere interfaces naar een advanced travelers information system



Dus?



- Mooie uitdaging in Beijing
- Modellen moeten zich nu echt gaan bewijzen in de dagelijkse praktijk
- ITS met modellen van integrated naar intelligent
- Computers moeten nog veel sneller
- Nu helpt Europa de Chinese regio's, in de toekomst helpt China Europese regio's

Bedankt voor de aandacht



- Vragen
- Opmerkingen
- Kritiek
- Etc.