

# iPlan

Een concept voor gebruikersparticipatie bij het verbeteren van de Fietsrouteplanner voor Zuid-Holland

Michiel Benjamins  
Demis bv

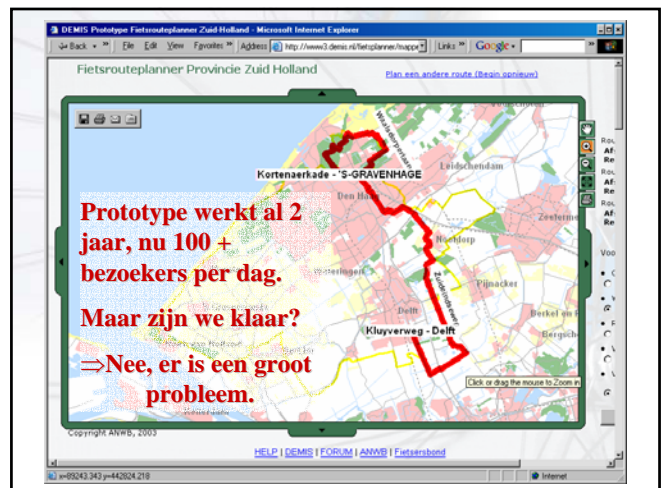
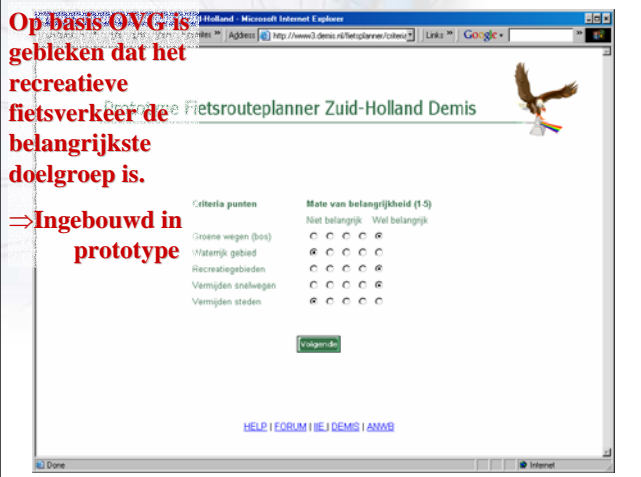


## Inhoud presentatie

- Achtergrond
- Prototype Fietsrouteplanner
- Het probleem: onvoldoende digitale informatie
- De oplossing: gebruikersparticipatie
- Demonstratie
- Verdere ontwikkelingen
- Vragen

## Achtergrond

- Medewerkers bij Demis zijn enthousiaste fietsers.
  - Goede fietsrouteplanners ontbreken op het internet.
  - Bij Demis beschikken we over een eigen Open GIS gecertificeerde internet kaartserver: Demis Web Map Server (DemisWMS).
- ⇒ Daarom heeft Demis op eigen initiatief een prototype fietsrouteplanner voor Zuid-Holland ontwikkeld.
- ⇒ Maar het bleek nodig om een online gebruikersparticipatie ('community') op te zetten om problemen met het gebrek aan goede digitale informatie over fietspaden op te lossen.
- ⇒ Deze presentatie richt zich met name op het laatste punt.



## Het probleem

- Bij het ontwikkelen van het prototype is gebleken dat er geen enkele digitale informatiebron in Nederland bestaat die goed genoeg de voor de fiets toegankelijke infrastructuur in kaart brengt.
- Grootste problemen vormen ontbrekende schakels zoals fietsbruggen, pontjes, 'onofficiële' fietspaden.

## Oplossing: gebruikersparticipatie

- Samen met de Fietsersbond een concept bedacht waarmee de 'community' van fietsers hun lokale kennis kunnen gebruiken om de kwaliteit van het fietspadennetwerk voor Zuid-Holland te verbeteren.
- ⇒ Innovatieve aspecten hieraan zijn:
1. Het netwerk kan geheel via het internet worden aangepast door geregistreerde gebruikers.
  2. Het is 'het' live netwerk dat gebruikt wordt in de fietsrouteplanner => resultaat meteen beschikbaar.
  3. Inmiddels is dit in een zeer interactieve Flash omgeving operationeel.

## Demonstratie

## Evaluatie

- Enkele fanatieke vrijwilligers
- Vele aanpassingen aangebracht
  - Vele honderden toevoegingen
- Regio-afhankelijk
  - netwerk niet gelijkmatig verbeterd

## Verdere ontwikkelingen

- Gesprekken gaande voor fietsrouteplanners voor Utrecht, Alde Faenen, Groningen en met ANWB
- Delen gegevens van verkeersmodellen
  - meerdere personen aan een project
  - modelresultaten delen en presenteren
- REORIENT
  - meerdere partners in diverse landen
  - iedere partij gebruikt zelfde netwerk
  - raadplegen netwerk gerelateerde gegevens
  - aanpassen netwerken en deze gegevens
  - aansturen modellen

## Vragen?