



Wat levert het op ?

Jan van Donkelaar

Rijkswaterstaat - Adviesdienst Verkeer en Vervoer



Inhoud

1. OEI Overzicht Effecten Infrastructuur
2. KBA Kosten Baten Analyse
3. SEE Steunpunt Economische Evaluatie

KBA - "Wat levert het op ?"

- Wat zou het moeten opleveren?
- Transparante beleidsinformatie (inzicht in effecten),
- op basis waarvan een politiek besluit kan worden genomen over het project
- Ook andere informatie draagt daaraan bij
- Er zijn afspraken gemaakt over de methodiek

Overzicht Effecten Infrastructuur (OEI)

- 2000: Leidraad OEI
- OEI is gebaseerd op KBA
- Effecten zoveel mogelijk in geld uitgedrukt
- Anders kwantitatief of kwalitatief
- Kosten: van aanleg en onderhoud
- Baten: effecten op bereikbaarheid, veiligheid en leefomgeving
- Leidraad OEI + aanvullingen

Gr(OEI)

14 maart 2007

5

- Verschillende toepassingen ontwikkeld
- bij speciale rijksprojecten: OEI gebaseerd op maatschappelijke KBA verplicht
- OEI toegesneden op MIT-projecten
- Werkwijzer OEI bij MIT-verkenningen
- OEI bij MIT-planstudies: in ontwikkeling
- OEI bij SNIP

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verkeersmodellen

14 maart 2007

6

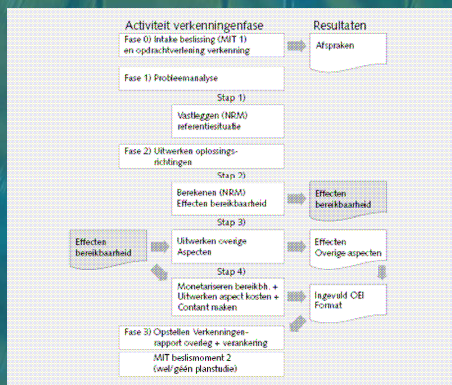
- Onontbeerlijk als informatiebron voor effectberekening in KBA
- Model: beperkte weergave van de werkelijkheid
- Veel keuzes te maken m.b.t. methodiek, input en output
- Proces: samenwerking tussen opdrachtgever, modellenspecialist en KBA-specialist

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

OEI bij MIT-verkenningen

14 maart 2007

7



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Soorten KBA's

14 maart 2007

8

- Diepgang KBA is sterk afhankelijk van soort project en fase in besluitvormingsproces
- Geformaliseerd in leidraad OEI:
 - kKBA – informatie ontleend aan globale indicatoren en kengetallen
 - KBA – informatie ontleend aan projectspecifiek onderzoek
- Niet geformaliseerd: Quick Scan KBA

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Kosten-Baten Analyse

- Diepgaande en integrale analyse
- Zoveel mogelijk gebaseerd op **projectspecifiek** onderzoek
- Uitvoerder is afrekenbaar op de kwaliteit van de KBA
- maar ook in KBA's wordt gewerkt met kengetallen (bijv. Value of Time)

Kengetallen Kosten-Baten Analyse

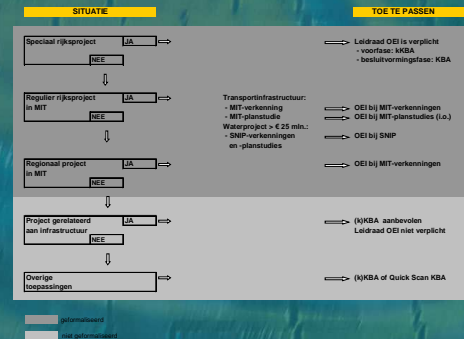
- Volgens het principe van de kosten-batenanalyse
- Wel belangrijk dat alle relevante aspecten aan de orde komen
- Informatie is meer ontleend aan algemeen toepasbare kengetallen en eerder onderzoek
- Uitvoerder is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van dat onderzoek

Quick Scan Kosten-Baten Analyse

- Beperkt door de mogelijkheden van tijd en budget
- Alleen de belangrijkste effecten kwantificeren
- Andere effecten wel benoemen
- Met de 'best mogelijk' informatie werken
- Niet vastgelegd in de leidraad OEI

Beslisschema OEI/KBA

Beslisschema voor toepassing van evaluatiemethoden in het kader van OEI



Steunpunt Economische Evaluatie

- Doelstelling:
 - Ondersteuning bieden
 - Consistentie in de aanpak stimuleren
- Doelgroep:
 - Medewerkers van Verkeer en Waterstaat
- Kengetallen ontwikkeld

Hoe communiceert SEE ?

- Internetsite: www.rws-avv.nl/see
- OEI-ambassadeurs
- Direct vragen stellen aan SEE via telefoon of mail
- Nieuwsbrief
- Netwerkbijeenkomsten

www.rws-avv.nl/see voor online kennis

The screenshot shows the website interface for the 'Steunpunt Economische Evaluatie' (SEE). The header includes the logo of the 'Ministerie van Verkeer en Waterstaat' and the text 'Kwastatustaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer'. The main navigation bar contains 'Over SEE', 'Nieuws', 'Contact', 'Meer weten?', 'Publicaties', and 'Links'. The main content area features a large image of a city at night with the title 'Steunpunt Economische Evaluatie'. Below this, there is a section titled 'Wat is economische evaluatie?' with a 'Lees meer' button. The text explains that the SEE is a support point for economic evaluation within the ministry, providing expertise and support to staff. It lists several key objectives: gaining insight into costs, benefits, and welfare effects; providing better answers to transport and infrastructure questions; making policy alternatives comparable; and using the most up-to-date figures. A footer note states 'SEE kijkt met een 'economische bril' naar infrastructuur'.