



Voorstel verbetering bereikbaarheid tijdens grootschalige wegwerkzaamheden



Regio Utrecht



Voorstel

Dit concept is ontwikkeld door een samenwerking tussen:




Doel:
Innovatie bijdrage leveren voor verbetering van **lokale/regionale** mobiliteits problemen.



Situatie

De mobiliteits situatie in de regio zorgt voor de bekende ernstige problemen.


- > Slechte klant bereikbaarheid
- > Slechte bereikbaarheid voor werknemers
- > Verslechterend vestigingsklimaat
- > Hoge verborgen kosten
- > Imago



Situatie

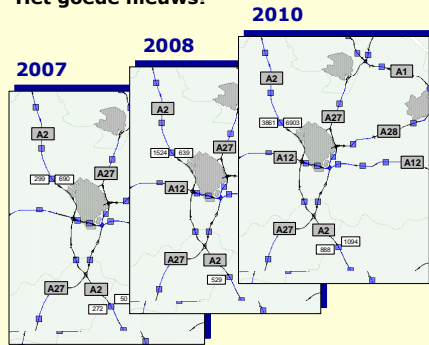
Geplande grootschalige werkzaamheden (2008 tot....) zullen bij ongewijzigd beleid voor verdere verslechtering zorgen.

- > Slechte klant bereikbaarheid
- > Slechte bereikbaarheid voor werknemers
- > Verslechterend vestigingsklimaat
- > Hoge verborgen kosten
- > Imago
- > Luchtkwaliteit onder druk (CO₂, fijnstof)



Files hoe ernstig?

Het goede nieuws!



Een relatief **beperkt aantal auto's** vormt het **surplus** waardoor de file ontstaat.



Voorstel

Kern van het voorstel:

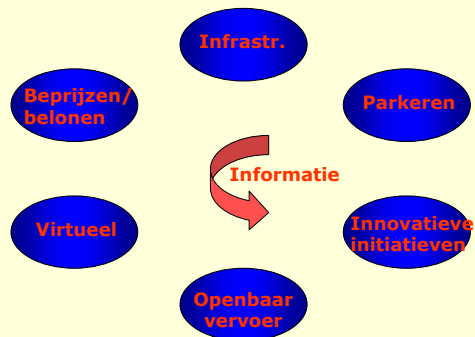
- Auto kilometers uit de spits 'halen' en
- Auto kilometers omzetten in alternatieven
- Oplossing is regionaal
- Instrument is tijdelijk inzetbaar



Waarbij het voor de automobilist **aantrekkelijk** wordt gemaakt om voor de alternatieven te kiezen, **zonder** deze **beperkingen** op te leggen.



Sturen op mobiliteit



Zoetermeer A12



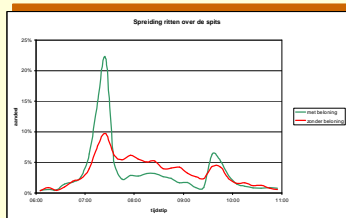
Proef waarbij werd onderzocht of automobilisten door **positieve prikkels** te verleiden zijn om de (ochtend) **spits** te **mijden**.

Opzet:

- Gebied Zoetermeer richting den Haag
- Aantal deelnemers 340
- Ochtendspits 07.30 – 09.30
- Periode Oktober en November 2006 (50 werkdagen)
- Beloning in geld of Yeti smartphone
- Techniek EVI en camera's



Zoetermeer resultaten



Voorlopig resultaat!

De deelnemers **halveerden(!)** aantal ritten in de spits

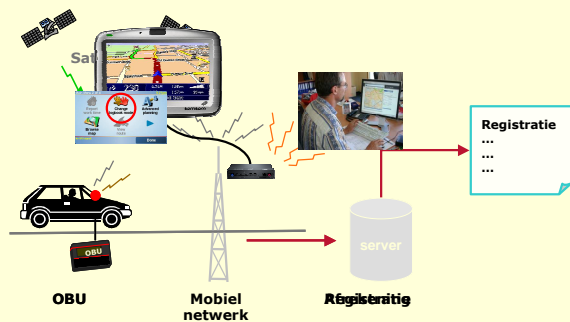


Uitgangspunt

- > Voortborduren op Zoetermeer proef/succes
- > Stimuleren met positieve prikkels



Uitvoering



Kilometer sparen

Principe:

Doelgroep vrijwilligers:

- ✓ Frequente spits -auto- forensen (min. 3 dgn woon werk)
- ✓ Fysiek flexibel plaatsgebonden
- ✓ Aantal 2000-4000

Mobiliteits budget:


- ✓ Per deelnemer maximaal € 1000,-/jaar
- ✓ Niet -auto- rijden = behouden van het budget
- ✓ In de spits = afwaarderen € 7,- per keer
- ✓ Buiten de spits = afwaarderen met € 4,- per keer

Gebied en Looptijd:


- ✓ Lokaal en afgebakende (tijdelijk) periode



Uitvoering



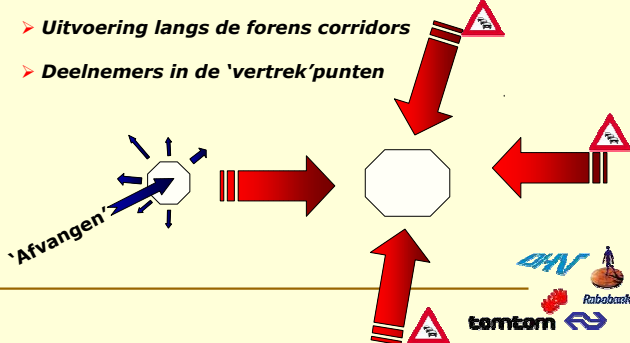
Auto	Alternatieven
• Navigatie	• Openb. Verv.
• Reistijd	• Carpoolen
• etc.	• Flexkantoren
	• etc.




Uitvoering

"Wat niet vertrekt komt niet aan."


- > Uitvoering langs de forens corridors
- > Deelnemers in de 'vertrek'punten



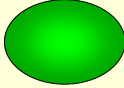


Resultaten


Verbetering mobiliteit



Data dynamisch verkeer



Inzicht in het mechanisme



- Inzicht in acceptatie
- Inzicht in veranderingsbereidheid
- Inzicht in gebruik alternatieven
- Ervaring technologie en processen

➔ Uitkomsten van het project kunnen als input dienen voor project omschrijving van de invoering van de kilometer beprijzing.

