

# CROW-Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## PLATOS

WOENSDAG 14 MAART 2012

Mike Bérénos, CROW / AVB Consult Onderwijs&Mobiliteit  
Sander Slagmolen, CROW / afgestudeerde NHTV



# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## INHOUD presentatie

### 1. Over het handboek

- achtergronden
- denklijn in het handboek
- stand van zaken

### 2. Deel C: omgaan met modeluitkomsten en modellen

- afstudeeronderwerp NHTV
- enkele onderwerpen uitgediept
- enkele stellingen

# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## ACHTERGRONDEN

- **Waarom dit handboek?**
  - **Behoefte aan kennis over hele traject van beleidsvraag via modelgebruik tot omgaan met modeluitkomsten en beleidsadvies**
  - **Behoefte aan standaard leerboek voor hogescholen / universiteiten**
- **Doelgroepen:**
  - **Beleidsadviseurs bij overheden en adviesbureaus**
  - **Modelspecialisten bij overheden en adviesbureaus**
  - **Studenten en cursisten**
- **Betrokkenen:**
  - **Initiatiefnemers: NHTV, Windesheim, NHL, Un. Hasselt, CROW**
  - **Auteurs van onderwijsinstellingen, overheden en adviesbureaus**
  - **Breed samengestelde werkgroep**

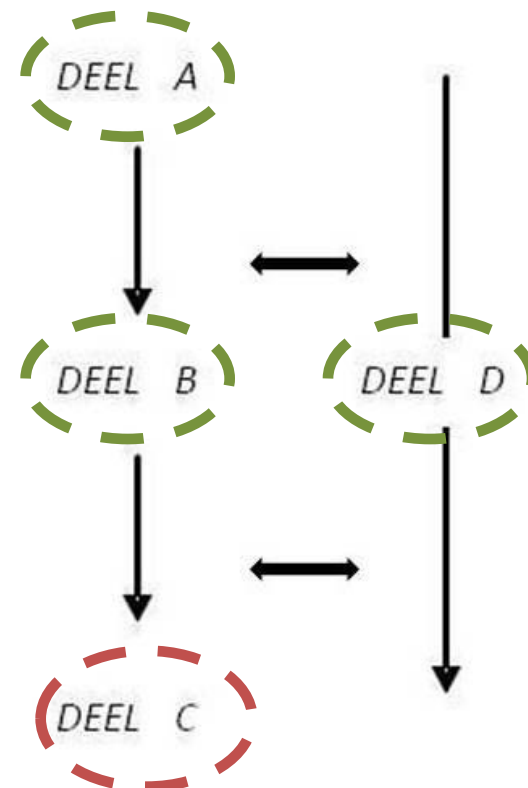
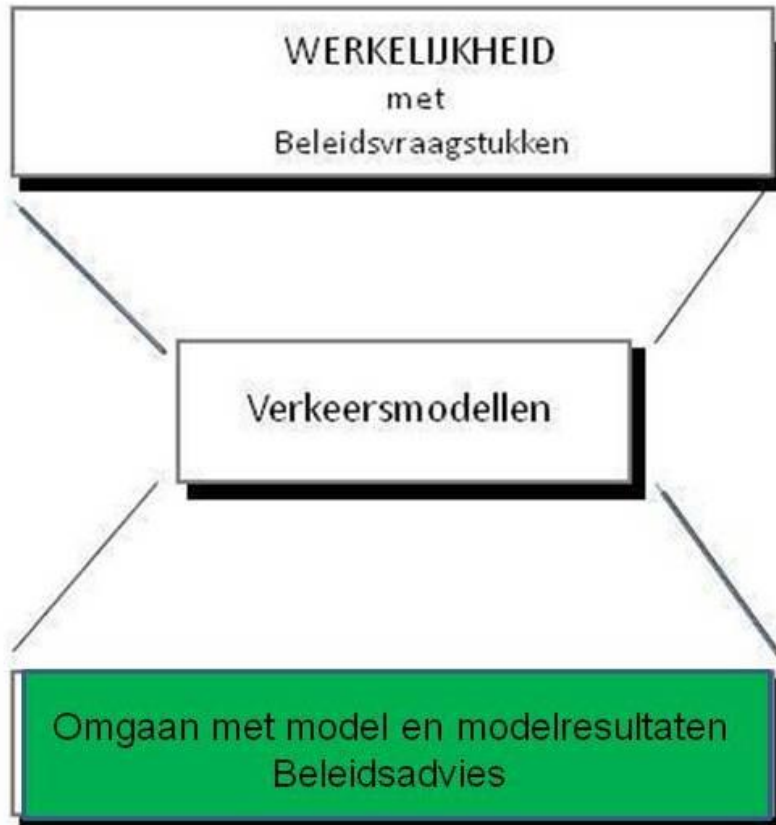
# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## DENKLIJN in het HANDBOEK

deel A	<ul style="list-style-type: none"><li>• Welke <u>beleidsvraag</u> is aan de orde?</li><li>• Wat is de bijbehorende <u>kennisbehoefte</u>?</li><li>• Kan een model hier antwoord op geven?</li><li>• Zo ja, <u>welke type model</u>? Keuze o.b.v. pakket van eisen te stellen aan dat model.</li></ul>	deel D: praktijkvoorbeelden
deel B	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hoe <u>(ver)bouw en gebruik</u> ik dat verkeersmodel?</li></ul>	
deel C	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hoe moet ik de <u>resultaten interpreteren, presenteren en vertalen</u> naar een beleidsadvies (antwoord op de beleidsvraag)?</li><li>• Hoe ga ik om met zaken als de interne organisatie rondom modellen, de externe afstemming, juridische aspecten en politieke context?</li></ul>	

# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## Onderdelen HANDBOEK - HOE VER?



 concepten af  wordt nu geschreven

# INHOUD deel C: omgaan met modeluitkomsten

## **Van modeluitkomsten naar beleidsadvies:**

- **Het halen van informatie uit de modeluitkomsten**
- **Interpreteren van modeluitkomsten**
- **Communiceren van modeluitkomsten**

## **Van belang bij het omgaan met modeluitkomsten:**

- **Interne organisatie (o.a. kwaliteitsborging)**
- **Externe afstemming**
- **Juridische aspecten**
- **Politieke context**

# Onderzoek afstudeerproject NHTV

- Doel:

*Het komen tot een invulling van deel C van het HVMM*

- Middel:

*Houden van gesprekken met opdrachtgevers*

*Rekening houdend met*

*- Schaalniveaus*

*- Soorten modellen*

*- Geïnterviewde personen*

# Algemene conclusies afstudeerproject

- **Model is hulpmiddel geen doel**
- **Zorg dat je omgeving en context goed begrijpt**
- **Zorg dat gegevens kloppen**
- **Zorg dat modelgebruik binnen organisatie geregeld is**
- **Gebruik altijd het gezond verstand / kritisch zijn**
- **Neem modelresultaten nooit letterlijk over**
- **Presenteer de resultaten zodanig dat de doelgroep het begrijpt**
- **Juridisch belang van modellen**
- **Politiek kan lastig zijn**



# Belangrijke thema's

- Met of zonder model aan de slag?
- Gegevensgebruik / inputdata
- Interne afstemming / communicatie
- Van modeloutput naar beleidsadvies
- Juridisch belang van modellen
- Protocollen en kwaliteitsborging
- Politieke context

De onderstreepte onderwerpen nader toegelicht -->

# Stelling

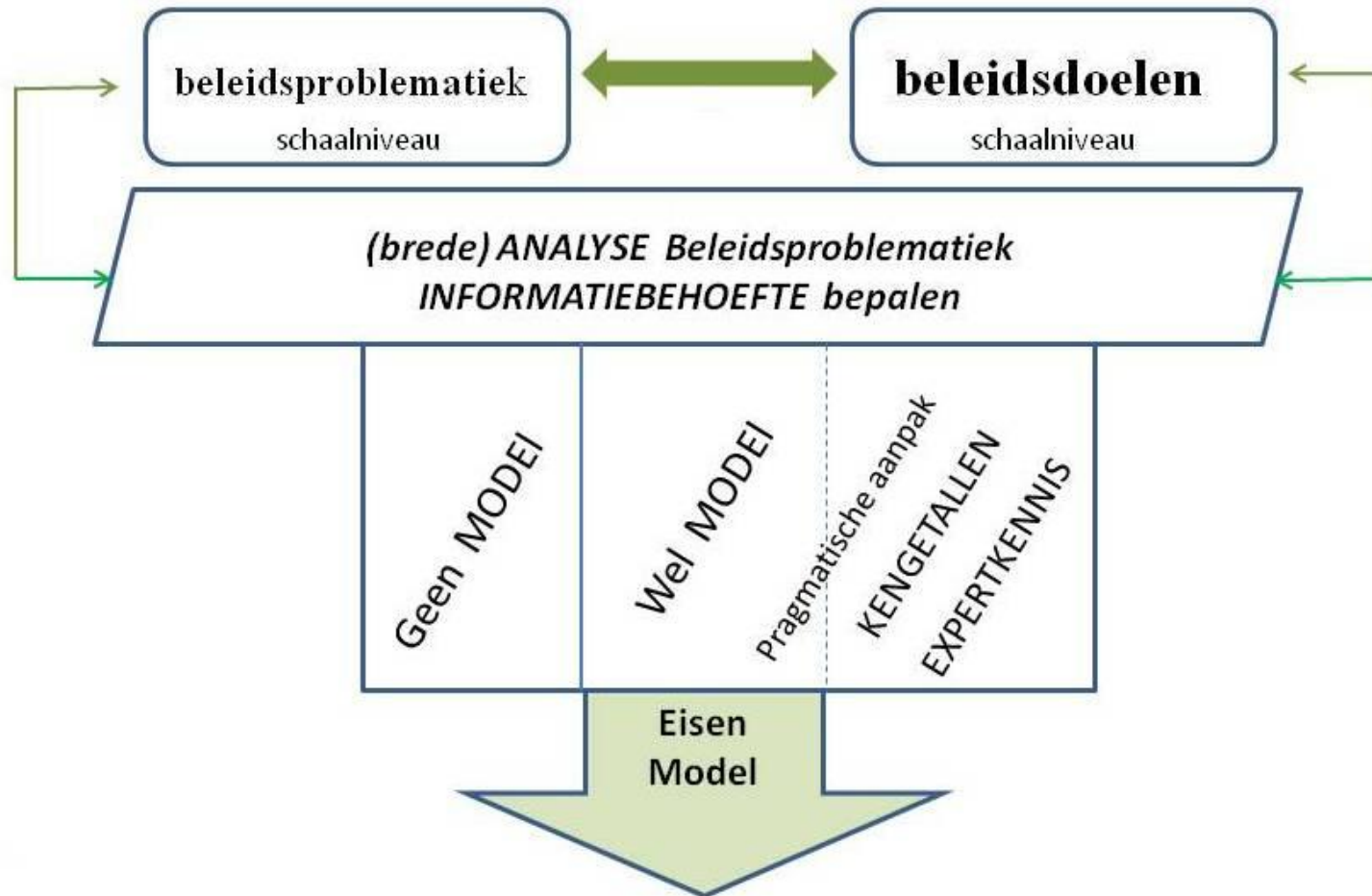
***Bij de meeste beleidsvraagstukken heb je geen rekenmodel nodig***

# MET OF ZONDER EEN REKENMODEL AAN DE SLAG

## Beleidsprobleem

- **Welke informatie heb ik nodig?**
  - Definiëren van beleidsprobleem
  - Wat vraagt de politiek?
- **Heb ik voor deze informatie een verkeersmodel nodig?**
  - Andere mogelijkheden bekijken
- **Welke model is het beste geschikt om antwoord te geven?**
  - Pakket van eisen aan model opstellen

# MET OF ZONDER EEN REKENMODEL AAN DE SLAG



# Stelling

***Het interpreteren van modeloutput en het vertalen naar een beleidsadvies kun je niet aan modelspecialisten overlaten***

# VAN MODELOUTPUT NAAR BELEIDSADVIES

- **Presenteren van de modeluitkomsten**
  - **Bruikbare informatie filteren**
- **Juist interpreteren van de modeluitkomsten**
  - **Wat zeggen de modeluitkomsten precies?**
- **Communiceren van de modeluitkomsten**
  - **Technische uitkomsten verpakken in begrijpelijk verhaal**
  - **Communicatie naar de politiek**

# Stelling

***De politiek moet zich niet met  
modeluitkomsten bemoeien***

# POLITIEKE CONTEXT

- **Communiceer op belangrijke momenten in het proces met bestuurders/politici**
- **Zorg dat resultaten goed onderbouwd zijn**
- **Begrijp wat drijfveren van de bestuurders/politici zijn**
- **Geef helder, duidelijk en in begrijpelijke taal antwoord op het beleidsvraagstuk**
- **Presenteer resultaten in taal van de politici**
- **Presenteer resultaten kort en bondig en zo visueel mogelijk**
- **Presenteer resultaten / varianten objectief en laat de keuze aan politici over**



# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## OMGAAN MET MODELRESULTATEN EN MODELLEN

### .....DERHALVE

*hoe zorgen we dat politiek en beleid weer vragen naar wetenschappelijke uitkomsten en dat modellen in het mobiliteitsbeleid een grotere rol spelen dan slechts een mening?*

- **Het BELEIDSPROBLEEM is het vertrekpunt !**
- **Omgeving en context van het beleidsprobleem goed begrijpen en in de analyse hiervan betrekken**
- **Begrijpen van de wereld van bestuurders en politici**
- **ORGANISATIE en COMMUNICATIE (intern en extern)**
- **Duidelijk maken: wel/niet met een model aan de slag?**
- **Zo ja, welk model → PAKKET VAN EISEN AAN MODEL te stellen**

*Of je nu grote stappen doet, 'snel thuis wilt zijn', of wat dan ook, steeds zijn er een aantal essentiële zaken die de revue moeten passeren*

# Handboek Verkeers- en MobiliteitsModellen

## OMGAAN MET MODELRESULTATEN EN MODELLEN

### .....DERHALVE

*hoe zorgen we dat politiek en beleid weer vragen naar wetenschappelijke uitkomsten en dat modellen in het mobiliteitsbeleid een grotere rol spelen dan slechts een mening?*

- **DATA; vooral invoergegevens moeten voldoende kwaliteit hebben**
- **Kwaliteitsborging**
- **Juridische context**
  - vraagt om zorgvuldigheid, deugdelijkheid
  - vraagt om transparantie, verantwoordingen, onderbouwingen
- **PRESENTATIE modeluitkomsten en beleidsadvies**
  - vraagt om goede interpretatie van modeluitkomsten
  - Presentaties kort, bondig, helder / begrijpelijke taal voor de doelgroepen (storytelling)

*Of je nu grote stappen doet, 'snel thuis wilt zijn', of wat dan ook, steeds zijn er een aantal essentiële zaken die de revue moeten passeren*

**EINDE  
PRESENTATIE**