

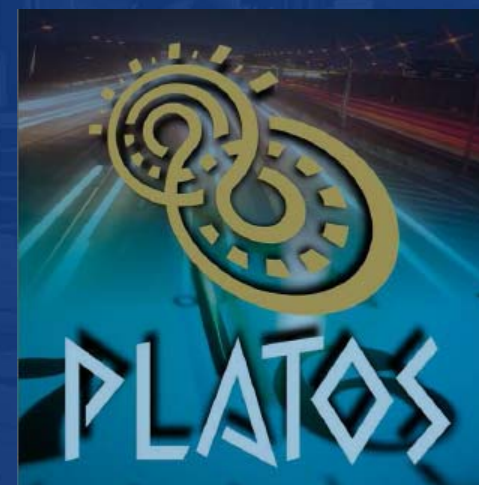


Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

## Relatie modelspecialisten en beleidsmakers

**Platos symposium 2011**

*Inleiding door een oude (modellen)rot  
Bram van Luipen, KpVV*



Samen weten we meer

# Stelling

## De relatie modelspecialisten – beleidsmakers



Die is er niet!



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

# Wat telt bij deze stelling?

De wetenschappelijk onderbouwing van het KIM?



Of de ervaring van deze oude rot?



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

# KIM studie: Rekenen met Beleid



Feest van herkenning!



Relatie centraal –  
decentraal onderbelicht



Marktpartijen niet  
bevraagd



# KIM studie: kernvragen

5



Hoe sluiten de huidige modellen aan op de behoeften in  
beleidsontwikkeling en –uitvoering?

*Uitkomst: onvoldoende*

En hoe kan dat beter?

*Uitkomst: enkele nuttige adviezen*



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

# KIM studie: aanleiding

6



Rekenfouten bij A4 en A74

Versnelling besluitvorming rond infrastructuur: kunnen modelberekeningen simpeler en sneller?

Gebiedsgericht werken: meerdere modellen spelen een rol.  
Verschillen in uitkomsten laten zich lastig verklaren.  
Bestuurlijke afstemming modelinput gewenst.



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

# KIM studie: inhoudelijke advies



7

*Creëer een betere aansluiting met de praktijk door*

1. Ook eenvoudiger rekenmethoden toe te voegen (a la mobiliteitsscan)
2. Modellen onderling beter af te stemmen
3. Anders met modellen om te gaan
  - betere presentaties en slimmer gebruik (leidraad)



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

# KIM studie: procesmatig advies



*Creëer een betere aansluiting met de praktijk door modellen beter te sturen en te beheren*

Wie neemt het voortouw?

Markt, kennisinstellingen, overheid?

Markt: gevaar voor monopolie

Kennisinstelling: staat relatief ver van beleid

Overheid: mindere prikkel tot innovatie

Suggestie KIM: creëer een stuurgroep van gebruikers





# KIM studie: nabeschuiving en vragen



9

- Studie is een steen in de vijver
  - Model specialisten zetten teveel de toon
  - Geen populair item bij beleidsmakersDus kloof tussen beleidsmakers en modelspecialisten
- Mis de mening van de markt
- Wat gaat I&M hiermee doen?
- Is een stuurgroep van gebruikers voldoende om de kloof tussen beleidsmakers en modelspecialisten te dichten?



# Terug naar de ontbrekende relatie: Waarom bestaat deze relatie niet?



- Specialisme versus generalisme
- Ongeveer is (niet) goed genoeg
- Bespaar me de details!
- De waan van alledag
- Uitgangspunten lastig om eenvoudig te verwoorden
  
- Geslotenheid  
modellenwereld



# Terug naar de ontbrekende relatie: Wat is het belang van deze relatie?



Instemming/vertrouwen van beleidsmakers in keuze  
modelexercities en modelinput.

Binding beleidsmakers met het modellenwerk  
en ook meer vertrouwen in het resultaat!

Financiering van modelbouw en –onderzoek  
(met een aansprekend verhaal krijg je meer geld)



# Hoe kunnen we deze relatie leggen?



Meer transparantie: goed thema dit PLATOS congres!

Overvoer beleidsmakers niet:

- Houd het op de kern en de zeggingskracht
- Vergeet formules, denk in concepten!

Wees een gids voor de beleidsmakers



# Tot slot: hoe kunnen we deze relatie vasthouden?

## 1. Inhoudelijk



Betrek beleidsmakers regelmatig bij keuzes  
modeluitgangspunten

Landelijk:

- doe dit samen met decentrale en andere partijen
- communiceer helder over gemaakte keuzes
- neem dit mee in het denkproces van de update van de Nota Mobiliteit

Lokaal:

- doel dit met je lokale beleidsmakers (verfijningslag)



# Tot slot: hoe kunnen we deze relatie vasthouden?

## 2. Procesmatig



Voer goede en open discussie over sturingsvoorstel  
Het KpVV onderneemt hiervoor een initiatief

Beleidsmakers spreken een andere taal dan modelbouwers:  
houd het van beide kanten simpel en concreet

Terug naar de geslotenheid:  
Wees trots op het modellen-  
vak en toon die mooie parel!



# Terug naar de stelling

## Relatie modelspecialisten – beleidsmakers



Wat vinden jullie: is ie er of is ie er (nog) niet?



# Dank voor jullie aandacht!



Samen weten we meer

Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer