

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Adviesdienst Verkeer en Vervoer



Verkeersafwikkeling bij Congestie

T.P. Alkim

PLATOS Colloquium
29 februari 2000, Utrecht



IBW-2515/01

Inleiding
Project
Voortgang
Bevindingen
Stelling



IBW-2515/02

Inleiding
- vrije verkeersafwikkeling kan
nauwkeuriger worden gesimuleerd dan
verkeersafwikkeling bij congestie
- uitspraken doen (over effecten van
maatregelen) tijdens congestie



IBW-2515/03

Project
- probleemstelling
- doelstelling
- aanpak



IBW-2515/04

Probleemstelling:
Onvoldoende kennis beschikbaar om
verkeersafwikkeling bij congestie (net zo)
goed te beschrijven als bij vrije afwikkeling.



IBW-2515/05

Doelstelling:
Identificeren van mogelijke oplossings-
richtingen en het beoordelen van de
potentie daarvan.



IBW-2515/06

Aanpak:

- probleemverkenning
- literatuur onderzoek
- interviews
- data-analyse
- oplossingsrichtingen en aanbevelingen



IBW-2515/07

Voortgang:

- probleemdefinitie
- interviews
- literatuuronderzoek



IBW-2515/08

Probleemdefinitie

- praktische afbakening
- aspecten modellering congestie;
ontstaan / oplossen
voortplanting
gedrag



IBW-2515/09

Interviews experts Nederland

- weinig bekend over gedrag
- inzicht vergroten vergt veel data
- weinig validatie / benchmark
- detailniveau / gevoeligheidsanalyse



IBW-2515/10

Interviews experts internationaal

- Reinhart Kuhne, TU Stuttgart
- Boris Kerner, Daimler-Chrysler
- Jean-Patrick Lebacque, Cermics
- Michael Schreckenberg, U Duisburg
- Markos Papageorgiou, TU Kreta
- Moshe Ben-Akiva, MIT



IBW-2515/11

- data collectie en empirische analyse
- oorzaken van congestie
- model aanpak en theorie
- fundamenteel diagram
- klassen en rij-stroken
- alternatieve aanpak



IBW-2515/12

- Literatuuronderzoek
- 40 titels
 - 3 categorieën
 - onderscheid micro en macro



IBW-2515/13

- Voorlopige bevindingen:
- validatie van bestaande modellen
 - benchmark studie
 - kwaliteit data
 - alleen parameters toevoegen wanneer deze meetbaar zijn



IBW-2515/14

Stelling:

Het gebruik van nauwkeuriger modellen leidt tot betere beleidsbeslissingen.



IBW-2515/15

Colofon

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer



IBW-2515/14