

## Hoe hinderlijk zijn kruispunten

Praktijk, nut en noodzaak van kruispuntsmodellering in statische modellen

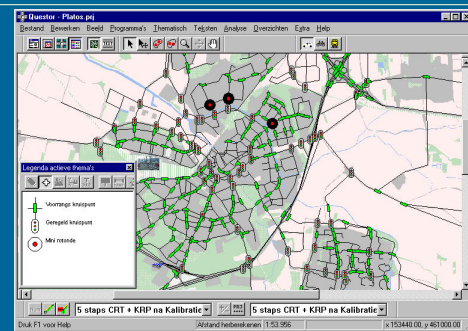
## Niveaus

STATISCH	vaste snelheid, geen capaciteit
<ul style="list-style-type: none"> <li>•macroscopisch</li> <li>•mesoscopisch</li> <li>•microscopisch</li> </ul>	variabele snelheid, vaste capaciteit
DYNAMISCH	variabele snelheid, variabele capaciteit

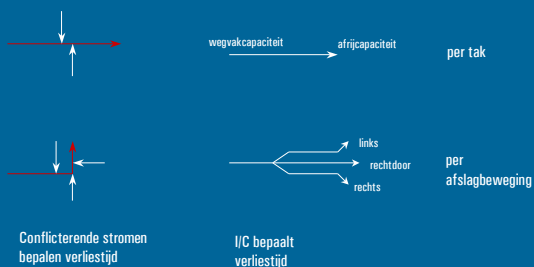
## Kruispuntsweerstand

- geen
- vaste afslagweerstand
- weerstand per tak
- weerstand per afslagbeweging
- capaciteit per afslagbeweging
- blocking back
- verkeersregeling
- variabele capaciteiten

## Voorbeeld Amersfoort



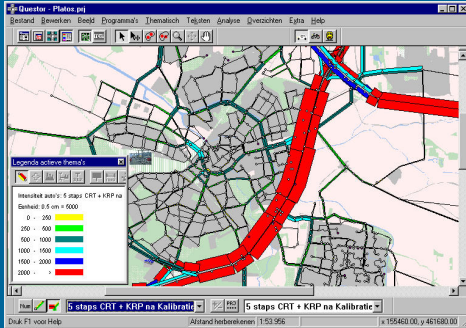
## Aanpak kruispuntsmodellering



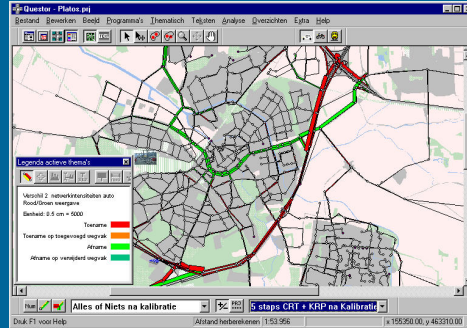
## Toedelingsvormen

- geen variabele weerstanden AON
- alleen capacity restraint op wegvakken CRT
- capacity restraint met kruispuntsweerstand per tak
- kruispuntsmodellering met type en weerstand per afslagbeweging CRT + KRP

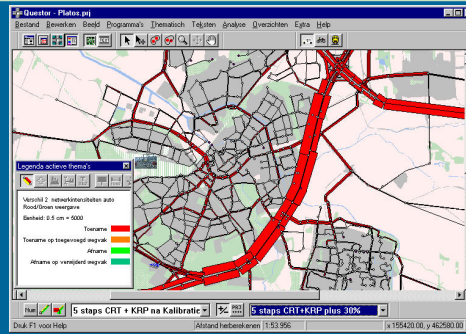
## Verkeersstromen CRT+KRP



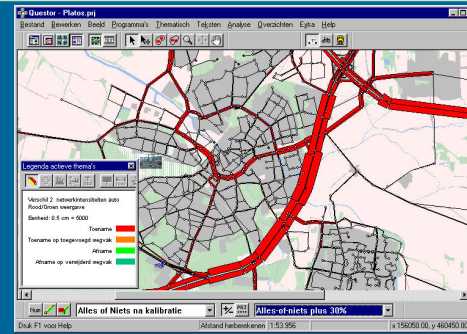
## Vershil CRT+KRP met AON



## Toename 30% bij CRT+KRP



## Toename 30% bij AON



## Invloed op verplaatsingsgedrag

- Tijdstipkeuze
- Distributie
- Modal split
- Kalibratie
- Toedeling
- Prognose
- Effecten

## Prognoses

- algemene mobiliteitsontwikkeling
- aanpassingen infrastructuur
- verhogen brandstofaccijns
- rekening rijden
- duurzaam veilig

## Conclusies en stellingen

- kruispunten zijn hinderlijk
- interacties HWN/OWN steeds belangrijker
- vast is onrealistisch (snelheden, capaciteiten, verliestijden)
- onrealistisch netwerk slecht voor distributie/modal split
- etmaalprognoses worden steeds meer beïnvloed
- afwijkende stromen en routes valse start dynamisch model
- effectevaluaties onbetrouwbaar