

## ***Dynamisch toedelen met TRIPS***



## ***Inhoud presentatie***

- TRIPS dynamisch
- Dynamische toedeling op netwerkniveau
- De tools van TRIPS dynamisch
- Vergelijkende studie dynamische modellen
- Stellingen

## ***TRIPS dynamisch***

- Dynamisch netwerkmodel
- Goed inzicht in congestie en effecten van DVM maatregelen op netwerkniveau
- Relatief goedkoop
- Inpasbaar in bestaande modelomgeving (NRM)

## ***Randvoorwaarden dynamisch netwerkmodel***

- Goede infrastructuurbeschrijving: niet alles tot in detail
- Tijdsaspect
- Routekeuze
- Terugkoppeling naar vervoerwijzekeuze, distributie, tijdstipkeuze

## ***Tools TRIPS dynamisch***

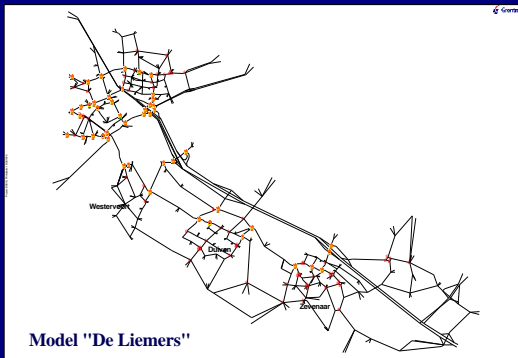
- Capaciteiten
- Bottlenecks
- Kruispunten:
  - type (geregeld - verkeersafhankelijk of star, voorrang, rotonde, TDI)
  - afrijcapaciteiten
  - fasenindeling en cyclustijd (bij geregelde kruising)
- Wachtrijvorming en wachttijden
- Blocking back effecten

## ***Vergelijkende studie dynamische modellen (1)***

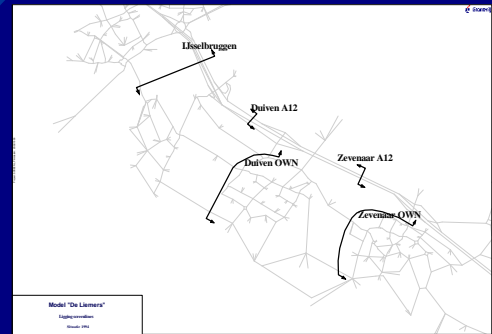
Vraag AW: bieden modellen goed inzicht in effecten DVM maatregelen op netwerkniveau?

- Afgerond: Dyndart, Contram en Integration
- Nu: TRIPS dynamisch en AIMSUN2

## Het netwerk



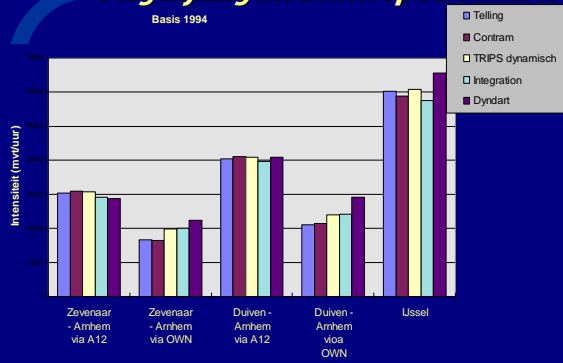
## Screenlines



Grontmij

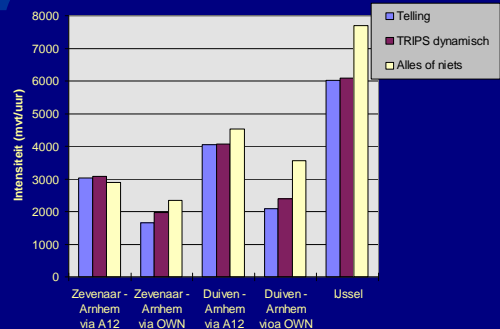
## Vergelijking modellen op screenlines

Basis 1994



Grontmij

## Verskil TRIPS dynamisch met Alles of niets



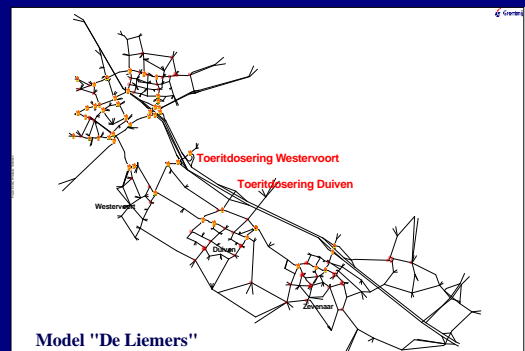
Grontmij

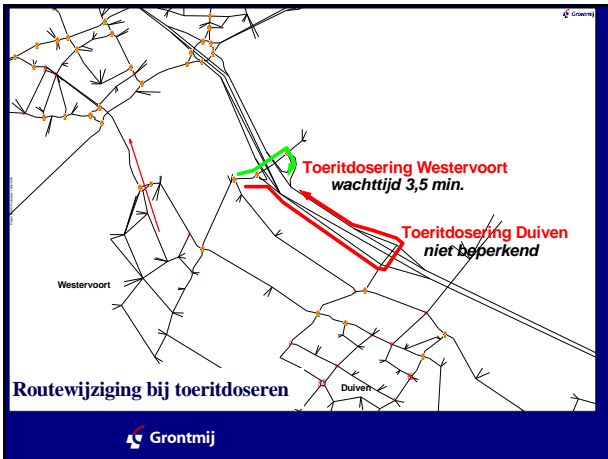
## Kwaliteit HB matrix in dynamisch netwerkmodel

- HB matrix dynamische modellen afgeleid van statische modellen: let op!
- Het gebruiken van een uitsnede van een netwerkmodel in een micro-simulatie toepassing is dan ook tricky
- Het dynamiseren van een HB-matrix in een netwerkmodel is met de beschikbare data niet goed mogelijk

Grontmij

## Maatregel: toeritdoseren





### Conclusie TRIPS dynamisch

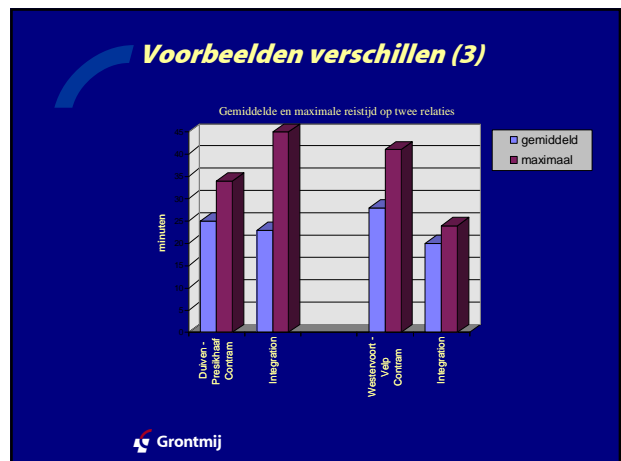
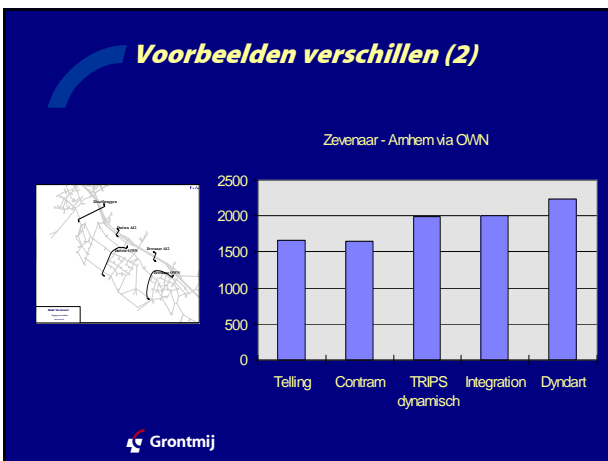
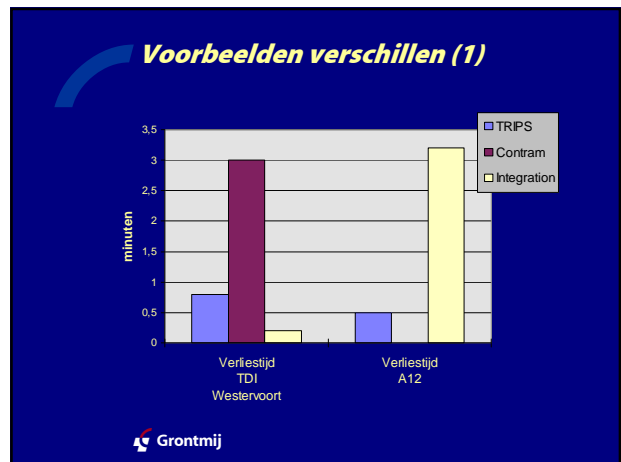
- TRIPS dynamisch biedt de mogelijkheden en kwaliteit om inzicht te verkrijgen in *DVM maatregelen op netwerkniveau*
- Doorrekenen maatregelen kost relatief weinig tijd
- Analyse en beoordeling resultaten vergt meer tijd, kennis en inzicht dan conventionele toedeling
- Makkelijk inpasbaar in bestaande modelsystemen

Grontmij

### Resultaten vergelijkende studie (2)

- Zelfde start: Contram netwerk en matrix
- Netwerken zijn tijdens de conversie enigszins aangepast
- Soms opvallende verschillen in uitkomsten

Grontmij



## **Stellingen**

- Ondanks dezelfde uitgangspunten levert de studie '*vergelijking dynamische modellen*' uiteenlopende resultaten en adviezen. Een goede toetsing van de modellen (routevorming, resultaten op wegvak- en kruispuntniveau) is dan ook wezenlijk. Dynamische netwerkmodellen moeten daarom in staat zijn routebomen te kunnen genereren en visualiseren.
- Het modelleren van benuttingsmaatregelen met een relatief gering effect (homogenisering, inhaalverbod vrachtverkeer) in een dynamisch *netwerk*model is weinig zinvol. Daarvoor zijn de marges en onnauwkeurigheden in een model te groot.



## **Informatie Dynamisch TRIPS**

Voor nadere informatie omtrent (onder meer) TRIPS dynamisch kunt u contact opnemen met:

**Grontmij Verkeer & Infrastructuur**  
drs. G. F. Tamminga  
tel. 030 - 2207 413

email: [guus.tamminga@grontmij.nl](mailto:guus.tamminga@grontmij.nl)

