

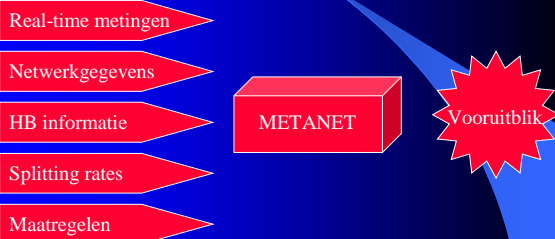
Pilot Real-time METANET

Stef Smulders (AGV)
Willem Jan Knibbe (AVV)

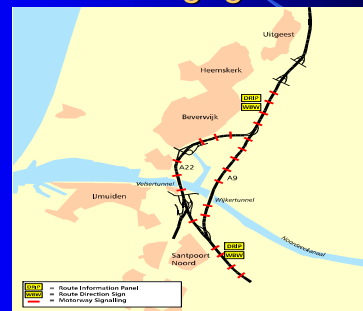
Aanleiding

- Toename verkeersbeheersingsmaatregelen vraagt om coordinatie
- Doorrekenen van maatregelscenario's
- Real-time monitoring informatie beschikbaar
- Snelle inschatting van effecten, geen perfecte simulatie

Opbouw real-time METANET



Real-time metingen / Netwerkgegevens



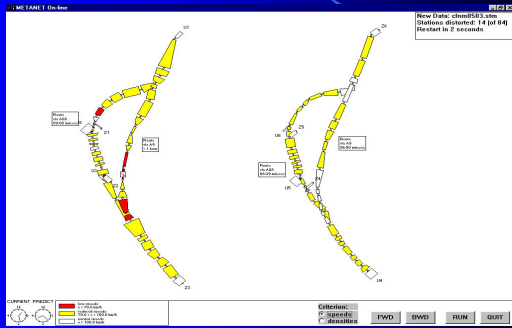
HB-informatie / Splitting Rates

- Enquetegegevens openstelling Wijkertunnel
- Monica meetgegevens als aanvulling
- Nominale waarden op basis van gebruikersevenwicht
- Maatreeleffecten als modificaties hierop

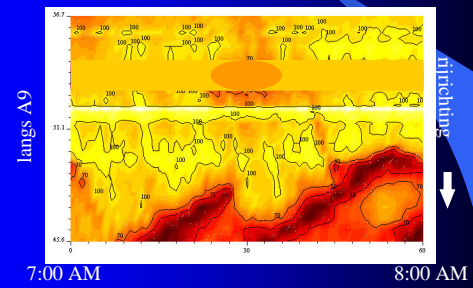
Maatreeleffecten

- DRIP: splitting rate wijzigt evenredig met verschil in getoonde filelengte
- WBW: splitting rate wijzigt bij blokkade
- MTM (V): snelheid wijzigt afhankelijk van getoonde snelheid
- MTM (C): aantal stroken wordt aangepast

Vooruitblik



Gemeten snelheid, 17/2/99, langs A9 bij Velsertunnel



Stelling

METANET is precies goed om effecten van DVM maatregelen in te schatten