

Toepassing verkeersmodellen bij infrastructuurprojecten

Foutieve verkeersberekeningen en gevolgen

PLATOS

5 maart 2008

Aad Vieveen

Rijkswaterstaat Zuid-Holland



Rijkswaterstaat

Opzet

- ▶ Aanleiding Kameronderzoek
- ▶ Wat is er bij de verkeersberekeningen mis gegaan?
- ▶ Bevindingen Onderzoeks- en Verificatiebureau
- ▶ Reactie Vaste Kamercommissie
- ▶ Reactie Minister
- ▶ Gevolgen voor werkwijze Rijkswaterstaat



Rijkswaterstaat

Aanleiding

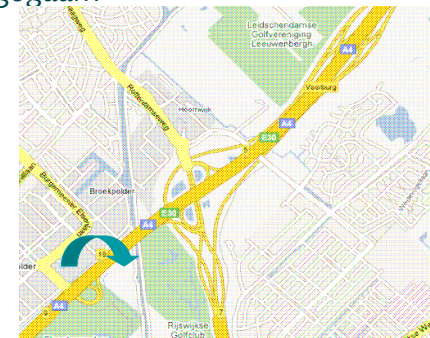
- ▶ Vertraging in besluitvorming van projecten A4 Delft-Schiedam en A74 bij Venlo (mede) veroorzaakt door fouten in verkeersberekeningen
- ▶ Kamer Commissie voor Verkeer&Waterstaat vraagt OVB in juli 2007 onderzoek te doen.



Rijkswaterstaat

Wat is er mis gegaan?

- ▶ Casus A4:



3 in plaats van 4 rijstroken in verbindingbogen bij
knooppunt Ypenburg



Rijkswaterstaat

Gevolg fout

- ▶ Modelberekeningen geven hoge I/C verhouding in verbindingbogen
- ▶ RWS concludeert op basis van deze foutieve berekening dat 4 rijstroken niet voldoende zijn en dat ombouw naar 5 rijstroken nodig is (en dat is duur)
- ▶ Achteraf: verkeerskundig effecten 4 versus 3 rijstroken in verbindingsoog beperkt

Bevindingen OVB

- ▶ Bij A4 en A74 meer fouten
- ▶ Fouten hebben gevolgen voor besluitvorming
- ▶ Invoerfout in plaats van rekenfout
- ▶ Fouten niet verwijtbaar, wel vermijdbaar
- ▶ Betere sturing door RWS mogelijk
- ▶ Verkeerskundige modellen geven geen absolute zekerheid ; uitkomsten erg gevoelig voor input
- ▶ Verbetermaatregelen aangekondigd

Reactie vaste kamercommissie

▶ Citaten:
Koopmans (CDA) " *Modellen voorspellen niet hoeveel verkeer er in de toekomst zal zijn; ze zijn niet wetenschappelijk verantwoord, onwerkbaar en niet te controleren* "

De Krom (VVD). " *Hoe meer rapporten, modellen en cijfers, hoe groter de kans op fouten. De gegevens verouderen en de kans op vertraging in besluitvorming neemt toe. De modellen helpen niet meer, maar zitten in de weg* "

Madlener (PVV) " *Is de Minister bereid op te stappen als zoiets nog een keer gebeurt?* "

Reactie Minister

- ▶ Onzekerheid inherent aan rekenmodellen: nadrukkelijker communiceren over aannames
- ▶ Gebruik van modelresultaten ter toetsing van norm voor luchtkwaliteit leidt tot rare stijfijguur
- ▶ Modellen zijn niet slecht, kardinale vraag blijft welke rol een model mag hebben

Beheersmaatregelen

- ▶ Complexiteit van projecten en verkeersmodellen moet worden verminderd en de bestuurlijke rust in de planstudies moet worden vergroot.
- ▶ Pakket aan maatregelen genomen om sturing bij het maken van verkeersprognoses te verbeteren.
- ▶ Geen garanties, wel wordt alles op alles gezet om fouten te voorkomen.