



7<sup>e</sup> PLATOS COLLOQUIUM

**"Mobiliteit = Geld"**  
**14 MAART 2007**

**Locatie:**

Provinciehuis Utrecht  
Pythagoraslaan 101  
3584 BB Utrecht  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)



**Informatie bij:**

DHV  
t.a.v. Wim van der Hoeven  
Postbus 1132  
3800 BC AMERSFOORT  
Fax: 033 - 468 30 30  
Email: [Wim.vanderHoeven@dhv.nl](mailto:Wim.vanderHoeven@dhv.nl)  
**Aanmelden voor 10 maart a.s.!**



7<sup>e</sup> PLATOS colloquium  
"Mobiliteit = Geld"

14 maart 2007  
Provinciehuis Utrecht  
Utrecht

Het thema van het 7e PLATOS colloquium is "Mobiliteit = Geld". Een actueel thema aangezien het nieuwe kabinet in het regeerakkoord heeft uitgesproken het systeem van kilometerheffing (gedifferentieerd naar tijd, plaats en milieukennissen) in deze regeerperiode te willen invoeren. Uiteraard moet wel aan de randvoorwaarden kunnen worden voldaan, maar de ambitie is er. Wat betekent deze ambitie nu voor verkeersmodellen? Hadden we daarom in de vorige editie één sessie over betaald rijden, nu meer. Daarnaast veel over effectiviteit van beleid en het uitdrukken daarvan in geld. Kortom, wederom een boeiend programma!



Het organisatiecomité: Michael van Egeraat (Provincie Noord-Brabant), Wim van der Hoeven (DHV), Jan Kiel (NEA), Eric Kroes (Significance), Hans van Lint (TU Delft), John Pommer (Transumo), Marc Stemerding (Goudappel Coffeng), Henk Taale (AVV), Guus Tamminga (Grontmij)

## OCHTENDPROGRAMMA

10.00 – 10.15	Opening door John Pommer	
10.15 – 10.45	Carl Koopmans	<i>Mobiliteit: onderzoek en beleid</i>
10.45 – 11.15	Emiel Reiding	<i>Netwerkenpak</i>
11.15 – 11.45	Paul Besseling	<i>Valkuilen bij toepassing KBA's</i>
11.45 – 12.00	John Pommer	<i>Afsluiting ochtendprogramma</i>

## 12.00 – 13.00 LUNCHPAUZE

Het middagprogramma bestaat uit vier paralleltrajecten:

## MIDDAGPROGRAMMA

### P1.1 : Wat levert het op?

13.00 – 13.30	Erna Schol	<i>KBA: stand van zaken</i>
13.30 – 14.00	Niels Hoefsloot	<i>KBA: netwerkanalyse Utrecht</i>
14.00 – 14.30	Robert Cellissen	<i>KBA: tol-/versnellingsprojecten</i>

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P1.2 : Business cases infrastructuur

15.00 – 15.30	Frank Barel	<i>Lange termijn prognoses Westerschelde-tunnel</i>
15.30 – 16.00	J. Wyma/G. Huisken	<i>De auto als sensor</i>
16.00 – 16.30	R. Galjaard/R. Eveleens	<i>Spitssparen</i>

### P2.1 : Goederenvervoer

13.00 – 13.30	Tom Pauwels	<i>Port marginal infrastructure cost case study</i>
13.30 – 14.00	Gerard de Jong	<i>Microsimulatie van de vraag naar goederenvervoer</i>
14.00 – 14.30	Arnaud Burgess	<i>Resultaten beprijzing goederenvervoer</i>

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P2.2 : Vervallen

### P3.1 : Beprijzen in dynamische modellen

13.00 – 13.30	Hao Li	<i>Optimal toll design</i>
13.30 – 14.00	Dirk van Amelsfort	<i>Case spitsrijden</i>
14.00 – 14.30	Henk Taale	<i>Anticiperend regelen met tol</i>

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P3.2 : Beprijzen en inkomsten uit infraheffing

15.00 – 15.30	Jasper Knockaert	<i>Een economisch model van het verkeer tussen Zoetermeer en Den Haag</i>
15.30 – 16.00	Marco Kouwenhoven	<i>Effecten van prijsmaatregelen op Schiphol</i>

### P4.1 : Ruimtelijke modellen

13.00 – 13.30	Dick Ettema	<i>Multi-agent models for integrated land use and transportation developments</i>
13.30 – 14.00	Davy Janssens Geert Wets	<i>Activity-Based Approaches for Surveying and Modelling Travel Behaviour</i>
14.00 – 14.30	Chris Tampère	<i>A Kinematic Wave Dynamic Network Loading Model Including Intersection Delays</i>

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P4.2 : Rekenen aan regelscenario's

15.00 – 15.30	Cyril Cappendijk	<i>Regionale BenuttingsVerkenner goed gevuld</i>
15.30 – 16.00	Marco Schreuder Hans van Lint	<i>BOSS off-line - beter model</i>
16.00 – 16.30	Rik van Grol	<i>Regionale Scenariobouwer - eerste versie</i>

## 16:30 - 17:30 BORREL TER AFSLUITING