



10^e PLATOS COLLOQUIUM

"Het zou zo (maar) gebeurd kunnen zijn"
3 MAART 2010

Locatie:

Provinciehuis Utrecht
Pythagoraslaan 101
3584 BB Utrecht
www.provincie-utrecht.nl



Informatie bij:

Technische Universiteit Delft
t.a.v. Nicole Fontein
Postbus 5048
2600 GA DELFT
Tel: 015 - 278 86 71

Email: info@platos-colloquium.nl

Aanmelden via www.platos-colloquium.nl



10^e PLATOS colloquium
"Het zou zo (maar) gebeurd
kunnen zijn"

woensdag 3 maart 2010
Provinciehuis Utrecht, Utrecht

Vroeger was alles veel eenvoudiger. Verkeersmodellen waren er om te ondersteunen bij planning, wegontwerp en kruispuntregelingen. Een bekend voorbeeld is Webster die voor het bepalen van een optimale kruispuntregeling al microsimulatie gebruikte ... in 1958! Dat vroeger de alles eenvoudiger was, zie je ook terug in de eerste PLATOS colloquia. Presentaties die daar gehouden werden, waren technisch inhoudelijk en vooral gericht op modelontwikkeling. In de loop der jaren zien we dat PLATOS de trends in modelontwikkeling en vooral ook modelgebruik op de voet volgt. De thema's werden breder en er kwam meer nadruk te liggen op een bredere, integrale kijk op het verkeer en vervoersysteem. Zo maar een greep: van MIXIC en FOSIM tot het LMS en activity-based modellen, van optimale kruispuntcapaciteiten tot duurzaam coöperatief netwerkmanagement, van personenauto's en fietsers tot binnenvaartschepen, en van de homo economicus tot de homo ikwenicus. Tijdens dit 10e PLATOS modellen colloquium blikken we terug en kijken we vooruit. De terugblik is breder dan alleen de geschiedenis van PLATOS. Het gaat ook over hoe goed de voorspellingen met modellen voor 2010 waren. Het vooruit kijken gaat over nieuwe toepassingsmogelijkheden en wellicht nieuwe modellen. Natuurlijk volgen we in de sessies de actualiteit nog steeds op de voet.

PLATOS 2010 wordt gesponsord door:



Het organisatiecomité bestaat uit: Robert Cellissen (RWS Noord-Brabant), Michael van Egeraat (Provincie Noord-Brabant), Klaas Friso (Goudappel Coffeng), Wim van der Hoeven (DHV), Jan Kiel (NEA), Hans van Lint (TU Delft), Henk Taale (RWS DVS), Guus Tamminga (Grontmij) en Barry Zondag (Significance).

OCHTENDPROGRAMMA

9.30 – 10.00	Registratie en koffie
10.00 – 10.15	Opening door Arjan van Binsbergen
10.15 – 10.45	Toon van der Hoorn <i>Modellen in het verleden</i>
10.45 – 11.15	Jaap van Kooten <i>Modellen in het heden</i>
11.15 – 11.45	Bart van Arem <i>Modellen in de toekomst</i>
11.45 – 12.00	Arjan van Binsbergen <i>Afsluiting ochtendprogramma</i>

12.00 – 13.00 LUNCHPAUZE

MIDDAGPROGRAMMA

P1.1: Strategische modellen (Michael van Egeraat)

13.00 – 13.30	Jan Francke	<i>Rekenen met beleid</i>
13.30 – 14.30	Jan v/d Waard	<i>Roadmap strategische verkeersmodellen</i>
	Lori Tavassy	<i>Roadmap goederenvervoermodellen</i>

P1.2: Netwerkmanagement (Hans van Lint)

13.00 – 13.30	C. van Hinsbergen	<i>Fileradar.nl en ECVM</i>
13.30 – 14.00	Peter de Wolff	<i>Meten van reistijden en reistijdverwachting</i>
14.00 – 14.30	Edwin Mein	<i>Rekenen aan netwerkmanagement</i>

P1.3: Belonen, prijzen en betrouwbaarheid (Barry Zondag)

13.00 – 13.30	Luuk Brederode	<i>Zijn Nederlanders zuiniger dan Vlamingen?</i>
13.30 – 14.00	Guus Tamminga	<i>Betrouwbaarheid?</i>
14.00 – 14.30	M. Brommelstroet	<i>Transparantie, flexibiliteit in de praktijk</i>

P1.4: Trendbreuken (Robert Cellissen)

13.00 – 13.30	Stefan de Graaf	<i>Bandbreedtes in modellen</i>
13.30 – 14.00	Ming Chen	<i>Trendbreuken in de energievoorziening</i>
14.00 – 14.30	Rudy Groen	<i>Korte termijn voorspeller goederenvervoer</i>

14.30 – 15.00 PAUZE

P2.1: Strategische modellen (Guus Tamminga)

15.00 – 15.30	Frank Hofman	<i>Nieuwe versies NRM/LMS</i>
15.30 – 16.00	Jasper Willigers	<i>De Kast: strategisch model NS</i>

P2.2: Netwerkmanagement (Henk Taale)

15.00 – 15.30	Serge Hoogendoorn	<i>Regelconcept voor netwerkmanagement</i>
15.30 – 16.00	Suerd Polderdijk	<i>Evaluatie netwerk management</i>

P2.3: Belonen, prijzen en betrouwbaarheid (Klaas Friso)

15.00 – 15.30	Anton Hagens	<i>Historisch perspectief bij toekomstprognoses</i>
15.30 – 16.00	Henri Palm	<i>Spitsscore A15</i>

P2.4: Duurzaamheid (Jan Kiel)

15.00 – 15.30	Luuk Wismans	<i>Optimalisatie management op duurzaamheid</i>
15.30 – 16.00	M Kouwenhoven	<i>Electrische auto per half uur</i>

16.00 – 16.30 Verkiezing modellenman/-vrouw van het jaar

16.30 – 17.30 BORREL TER AFSLUITING