



11^e PLATOS COLLOQUIUM

"Complexiteit van modellen: transparantie of black box?"
9 MAART 2011

Locatie:

Provinciehuis Utrecht
Pythagoraslaan 101
3584 BB Utrecht
www.provincie-utrecht.nl



Informatie bij:

Technische Universiteit Delft
t.a.v. Nicole Fontein
Postbus 5048
2600 GA DELFT
Tel: 015 - 278 86 71

Email: info@platos-colloquium.nl

Aanmelden via www.platos-colloquium.nl



11^e PLATOS colloquium
"Complexiteit van Modellen:
transparant of black box?"

woensdag 9 maart 2011
Provinciehuis Utrecht, Utrecht

In Nederland wordt het beleidsproces op veel punten door verkeers- en vervoermodellen beïnvloed. Zo is bijvoorbeeld in planprocessen het gebruik van strategische modellen voorgeschreven om effecten op de lange termijn te kunnen bepalen en beoordelen. Ook voor investeringsbeslissingen t.a.v. benutten wordt meer en meer een beroep op modellen gedaan. Het gaat immers om complexe vraagstukken waar beleidsmakers het liefst heel gedetailleerde antwoorden op willen hebben. Maar hier ontstaat een paradox. Een veelgehoord bezwaar is dat modellen veel te ingewikkeld zijn geworden. Het zijn black boxes die een schijnnaauwkeurigheid geven waarmee we ons zelf voor de gek houden. Hier en daar klinkt zelfs de roep om maar helemaal te stoppen met modelontwikkeling en meer te vertrouwen het advies van mensen. Terug naar de achterkant van de envelop! Het 11e PLATOS modellen colloquium is dan ook gewijd aan dit vraagstuk. Blackbox, achterkant van een envelop, of iets daar tussenin? Wat zou de rol van modellen moeten zijn en hoe goed kunnen we uitleggen waarom er uit komt wat er uitkomt? Hoe transparant moeten modellen zijn? Zijn modellen wel zo onafhankelijk of worden ze gebruikt om gewenste resultaten te produceren? Kortom, een boeiend thema dat de kern van modelontwikkeling en -toepassing raakt.

PLATOS 2011 wordt gesponsord door:



Het organisatiecomité bestaat uit: Michiel de Bok (Significance), Robert Cellissen (RWS Noord-Brabant), Michael van Egeraat (Provincie Noord-Brabant), Nicole Fontein (TU Delft), Klaas Friso (Goudappel Coffeng), Wim van der Hoeven (DHV), Jan Kiel (NEA), Hans van Lint (TU Delft), Henk Taale (RWS DVS) en Guus Tamminga (Grontmij).

OCHTENDPROGRAMMA

9.30 – 10.00	Registratie en koffie	
10.00 – 10.15	Opening door Eric Kroes	
10.15 – 10.45	Emiel Reiding	<i>Confrontatie beleid en modellen</i>
10.45 – 11.15	Frank Hofman	<i>Transparantie bij strategische modellen</i>
11.15 – 11.45	Hans van Lint	<i>Transparantie bij dynamische modellen</i>
11.45 – 12.00	Eric Kroes	<i>Afsluiting ochtendprogramma</i>

12.00 – 13.00 LUNCHPAUZE

MIDDAGPROGRAMMA

P1.1: Regie modellen - beleid (Jan Kiel)

13.00 – 13.30	Hans Hilbers	<i>Modelgebruik bij het PBL</i>
13.30 – 14.00	Tom Van Vuren	<i>Slechte modellen: hoe fouten te voorkomen</i>
14.00 – 14.30	Bram van Luijpen	<i>Relatie modelspecialisten en beleidsmakers</i>

P1.2: Regie modellen - gebruik (Michael van Egeraat)

13.00 – 13.30	Emile Oostenbrink	<i>Handboek verkeers- en mobiliteitsmodellen</i>
13.30 – 14.00	Eric van Dijk	<i>Provinciebrede modelaanpak Utrecht</i>
14.00 – 14.30	Martijn Meinen	<i>Dynamische modelfamilie Utrecht</i>

P1.3: Decision support en modellen (Guus Tamminga)

13.00 – 13.30	Marco te Brommelstroet	<i>Modellen als planning support systemen</i>
13.30 – 14.00	Falco de Jong	<i>Serious gaming met microsimulatie</i>
14.00 – 14.30	Henk Tromp	<i>Verdaas op internet</i>

P1.4: Toedelingsmodellen (Henk Taale)

13.00 – 13.30	Michiel Bliemer	<i>STAQ: een nieuwe statische toedelingstechniek</i>
13.30 – 14.00	Hans van Lint	<i>Modelleren in Lagrangiaanse coördinaten</i>
14.00 – 14.30	Erik de Romph	<i>Dienstregelingen in OV-toedeling</i>

14.30 – 15.00 PAUZE

P2.1: Microsimulatie (Wim van der Hoeven)

15.00 – 15.30	M. v/d Lindeloof	<i>Netwerkdenken via simulaties</i>
15.30 – 16.00	Coen Obdeijn	<i>Parkeerverwijssystemen in microsimulatie</i>

P2.2: Probabilistisch modelleren (Michiel de Bok)

15.00 – 15.30	Mark van den Bos	<i>Stochastische gevoeligheid</i>
15.30 – 16.00	Onno Miete	<i>Nieuwe inzichten door variaties in het verkeer</i>

P2.3: Toepassing van modellen (Klaas Friso)

15.00 – 15.30	Ron Eveleens	<i>Quick-filter model voor toltarieven op de A15</i>
15.30 – 16.00	Henk Taale	<i>Simulatie van incidenten en informatie</i>

P2.4: Modeluitersten Hans van Lint)

15.00 – 15.30	Ming Chen	<i>ETISplus: Europese data</i>
15.30 – 16.00	Robert de Roos	<i>Modelleren van bouwverkeer</i>

16.00 – 16.30 Verkiezing modellenman/-vrouw van het jaar

16.30 – 17.30 BORREL TER AFSLUITING