



# 14<sup>e</sup> PLATOS colloquium

"Met modellen de stad in"

woensdag 5 maart 2014

Provinciehuis Zuid-Holland  
Den Haag



# PLATOS

14<sup>e</sup> PLATOS COLLOQUIUM

"Met modellen de stad in"  
5 MAART 2014

**Locatie:**

Provinciehuis Zuid-Holland  
Zuid-Hollandplein 1, 2596 TW Den Haag  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Met het openbaar vervoer is het provinciehuis bereikbaar via tramlijn 9 (halte Dr Kuypersstraat) en de buslijnen 90, 385 en 386 (halte Boslaan). Het ligt op 10 minuten lopen van station Den Haag CS (langs het Malieveld). De parkeerruimte bij het provinciehuis is beperkt: gebruik de parkeergarage onder het Malieveldt.



**Informatie bij:**

Technische Universiteit Delft  
Nicole Fontein  
Tel: 015 - 278 86 71  
Email: [info@platos-colloquium.nl](mailto:info@platos-colloquium.nl)

Aanmelden via [www.platos-colloquium.nl](http://www.platos-colloquium.nl)

De stad heeft de toekomst: er vindt een nieuwe urbanisatiegolf plaats van vooral jonge gezinnen die zich graag in of rond de stad vestigen. Aangejaagd door schaalvergroting van voorzieningen en het aanbod van banen op het juiste opleidingsniveau, maar wel met als consequentie een grotere druk op de beschikbare ruimte en bestaande infrastructuur. Welke nieuwe eisen stelt dit aan het transport systeem, en aan onze verkeersmodellen om deze nieuwe ontwikkelingen of beleid door te kunnen rekenen? Een deel van de oplossing ligt in een betere benutting van bestaande infrastructuur. Kan dynamisch verkeersmanagement zorgen voor een betere doorstroming op de ringwegen rond onze grote steden? Ook van nieuwe voertuigtechnologie wordt verwacht dat dit tot een betere benutting van bestaande capaciteit zal leiden. Intensiever gebruik geldt ook voor het openbaar vervoer en fietsnetwerk: in de ochtendspits zitten treinen overvol, en op de fietspaden in grote steden treedt congestie op. Bij verkeerslichten moet een fietser soms drie cycli wachten. Bovendien verandert het autobezit in de stad: parkeerbeleid maakt autobezit moeilijker en het gebruik duurder, en ook van nieuwe concepten als auto-delen wordt veel verwacht om het ruimtegebruik in de stad op te lossen en toch flexibiliteit in mobiliteit te bieden. De vraag is dan of onze modellen ook de flexibiliteit bieden om deze uiteenlopende ontwikkelingen te analyseren. We willen daarover nadenken tijdens het 14e PLATOS modellencolloquium dat op 5 maart 2014 wordt gehouden.

## PLATOS 2014 wordt gesponsord door:



Het organisatiecomité bestaat uit: Michiel de Bok (Significance), Robert Cellissen (RWS), Michael van Egeraat (Provincie Noord-Brabant), Nicole Fontein (TU Delft), Klaas Friso (Goudappel), Wim van der Hoeven (RHDHV), Jan Kiel (Panteia), Hans van Lint (TU Delft), Henk Taale (RWS) en Guus Tamminga (Grontmij).

## OCHTENDPROGRAMMA

9.30 – 10.00	Registratie en koffie	
10.00 – 10.15	Ben Immers	Met modellen de stad in
10.15 – 10.45	Alexander Verbraeck	Simulatie van complexe vervoerssystemen
10.45 – 11.15	Will Clerx	Toepassing strategische modellen in planning
11.15 – 11.45	Jaap van Kooten	Simulatie in de Praktijkproef Amsterdam
11.45 – 12.00	Ben Immers	<i>Afsluiting ochtendprogramma</i>

## 12.00 – 13.00 LUNCHPAUZE

## MIDDAGPROGRAMMA

### P1.1: Strategische modellen (Hans van Lint)

13.00 – 13.30	Dusica Krstic	Actualisatie NRM naar nieuw basisjaar
13.30 – 14.00	Martijn Heynickx	De BrabantBrede modelaanpak als instrument
14.00 – 14.30	Mariëtte Kraan	Storytelling en modellen

### P1.2: OV & reistijd (Jan Kiel)

13.00 – 13.30	Jan Gerrit Tuininga	STIF: openbaar vervoer in Parijs
13.30 – 14.00	Niels van Oort	Kwaliteitssprong in OV door chipkaart data
14.00 – 14.30	Wim v.d. Hoeven	Invloed reistijdbetrouwbaarheid op gedrag

### P1.3: Innovaties in modellen (Michael van Egeraat)

13.00 – 13.30	Simeon Calvert	Amsterdamse grachtenmodel
13.30 – 14.00	Klaas Friso	Real-time modellering voor betere informatie
14.00 – 14.30	Victor Knoop	Netwerk Transmissie Model: voor de grote stad

### P1.4: Micro-simulatie (Robert Cellissen)

13.00 – 13.30	Falco de Jong	Meerwaarde micromodellen bij EMVI
13.30 – 14.00	Guus Tamminga	Open Traffic
14.00 – 14.30	Martijn van Noort	ITS Modeller

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P2.1: Innovaties (Guus Tamminga)

15.00 – 15.30	Luuk Brederode	Statische toedelingssystemen verbeterd
15.30 – 16.00	Wim v.d. Hoeven	Ontwikkelingen in stadsgewestelijke modellen

### P2.2: Goederenvervoer (Michiel de Bok)

15.00 – 15.30	Nora Schmorak	Basgoed voor prognoses goederenvervoer
15.30 – 16.00	Rob Zuidwijk	Met modellen breng je de boodschap over

### P2.3: Trends (Klaas Friso)

15.00 – 15.30	Barry Zondag	Bereikbaarheid van steden: ruimte en transport
15.30 – 16.00	S. Hoogendoorn	Mogelijkheden van Mobiliteitspanel Nederland

### P2.4: Ontwerp & planning (Henk Taale)

15.00 – 15.30	Ties Brands	Ontwerp van een multimodaal verkeersnetwerk
15.30 – 16.00	Erwin Bezembinder	Ontwerpregels voor kruispunten in de stad

## 16.00 – 16.30 Quizz

## 16.30 – 17.30 BORREL TER AFSLUITING