



15<sup>e</sup> PLATOS colloquium  
"Zelfsturend of stuurloos:  
ITS in modellen"

woensdag 11 maart 2015

Beatrixtheater, Utrecht



15<sup>e</sup> PLATOS COLLOQUIUM

"Zelfsturend of stuurloos:  
ITS in modellen"

11 MAART 2015

**Locatie:**

Beatrixtheater  
Jaarbeursplein 6a, 3521 AL Utrecht  
[www.beatrixtheater.nl](http://www.beatrixtheater.nl)

Het Beatrixtheater ligt op loopafstand van treinstation Utrecht CS.



**Informatie bij:**

Technische Universiteit Delft  
Nicole Fontein  
Tel: 015 - 278 86 71  
Email: [info@platos-colloquium.nl](mailto:info@platos-colloquium.nl)

**Aanmelden via [www.platos-colloquium.nl](http://www.platos-colloquium.nl)**

Van alle kanten wordt ons een mooi toekomstbeeld geschetst. Binnen afzienbare tijd hoeft u niet meer zelf te rijden, maar doet uw auto alles voor u. Automatisch afstand houden tot uw voorganger, in de rijstrook blijven, afremmen voor een rood verkeerslicht en zelfs inparkeren, het kan allemaal nu al. Binnen een paar jaar hoeft u helemaal niets meer te doen, behalve instappen en uitstappen. Tenminste, dat is wat de auto-industrie en andere marktpartijen ons willen laten geloven. Een toekomstbeeld dat ook het beleid in Den Haag niet onberoerd heeft gelaten, gezien de recente discussies rond wegwak versus in-car en het enthousiasme waarmee ITS ontwikkelingen worden omarmd. Gaat het allemaal wel zo snel? Dat is natuurlijk maar de vraag. Een hoe zit het met de transitie? Niet iedereen heeft morgen een zelfrijdende auto. Er is nog veel onderzoek nodig, o.a. naar de effecten van systemen en naar de transities die onvermijdelijk bij de uitrol van ITS systemen horen. Bij dat onderzoek kunnen modellen een belangrijke rol spelen. Dan rijst wel de vraag of onze modellen hiervoor geschikt zijn. Microscopische modellen beschrijven de interacties tussen individuele voertuigen, maar kunnen ITS systemen daarbij gesimuleerd worden? Is het alleen een kwestie van modelparameters aanpassen of is er meer nodig? Strategische modellen leveren prognoses voor de middellange en lange termijn, maar kloppen die prognoses nog wel als ITS ontwikkelingen niet meegenomen worden? En hoe kunnen ze wel meegenomen worden? Kortom, genoeg onderwerpen om over te discussiëren op het 15e PLATOS modellencolloquium.

## PLATOS 2015 wordt gesponsord door:



Het organisatiecomité bestaat uit: Michiel de Bok (Significance), Robert Cellissen (RWS), Michael van Egeraat (Provincie Noord-Brabant), Nicole Fontein (TU Delft), Klaas Friso (Goudappel), Wim van der Hoeven (), Jan Kiel (Panteia), Hans van Lint (TU Delft), Henk Taale (RWS), Guus Tamminga (Grontmij) en Muriël Verkaik-Poelman (RHDHV).

## OCHTENDPROGRAMMA

9.30 – 10.00	Registratie en koffie	
10.00 – 10.05	Ben Immers	<i>Opening</i>
10.05 – 10.15	Eric Kroes	In Memoriam Toon van der Hoorn
10.15 – 10.45	Florien van der Windt	ITS Beleid
10.45 – 11.15	Raymond Hoogendoorn	ITS en gedrag
11.15 – 11.45	Hans van Lint	Big Data in modellen
11.45 – 12.00	Ben Immers	<i>Afsluiting ochtendprogramma</i>

## 12.00 – 13.00 LUNCHPAUZE

## MIDDAGPROGRAMMA

### P1.1: Toedeling (Guus Tamminga)

13.00 – 13.30	Benjamin Tempert	Dynamische routekeuze tijdens WIU en IM
13.30 – 14.00	Bastiaan Possel	STAQ voor Haaglanden
14.00 – 14.30	Luuk Brederode	Matrixkalibratie met harde capaciteitsbeperking

### P1.2: OV data & modellen (Jan Kiel)

13.00 – 13.30	Menno Yap	Kosten en baten van robuustheid en comfort
13.30 – 14.00	Wouter Kuhlman	Wat Big Data ons niet vertellen
14.00 – 14.30	Eric Kroes	De SIDV database in Parijs

### P1.3: Data voor modellen (Michael van Egeraat)

13.00 – 13.30	Leon Suijs	Verbeterde bepaling verkeerssituatie met ITS
13.30 – 14.00	Wim v.d. Hoeven	Invloed betrouwbaarheid op verplaatsingen
14.00 – 14.30	Stefan de Graag	GSM-data voor verkeersmodellen

### P1.4: Trends in modellen (Klaas Friso)

13.00 – 13.30	Will Clerx	Tijd voor de trendvariant
13.30 – 14.00	Hans Hilbers	De nieuwe WLO scenario's
14.00 – 14.30	Joost Roorda	Actualisatie Dynamo

## 14.30 – 15.00 PAUZE

### P2.1: Transmissie (Wim van der Hoeven)

15.00 – 15.30	Chris Tampère	Nieuw iteratief algoritme voor het LTM
15.30 – 16.00	Victor Knoop	Netwerk transmissiemodel Haaglanden

### P2.2: Slimme VRI's (Muriël Verkaik)

15.00 – 15.30	Cornelis v. Bemmelen	FAST: de groene golf voorspeld
15.30 – 16.00	Bas v.d. Bijl	Smart Traffic

### P2.3: Strategische modellen (Michiel de Bok)

15.00 – 15.30	Robert Cellissen	Meerjarenagenda verkeers- en vervoermodellen
15.30 – 16.00	Marco Rot	Vergelijking activity-based modellen

### P2.4: Microsimulatie (Hans van Lint)

15.00 – 15.30	Peter Morsink	Modellering van fietsconflicten met AIMSUN
15.30 – 16.00	Ronnie Poorterman	Modelleren van snelheidsadviezen in VISSIM

## 16.00 – 16.30 Quizz

## 16.30 – 17.30 BORREL TER AFSLUITING