



Programma PLATOS 2024

10-12:15
OCHTEND PROGRAMMA
(CENTRALE)

Welkom
Erik Verroen

Denkmodel Brede Welvaart als parameterset voor verkeersmodellen
Marco van Burgsteden - CROW

Modellen in transitie vragen betere modeltechnieken
Will Clerx - Gemeente Rotterdam

Modelinstrumentarium Rijkswaterstaat in transitie
Henri Palm - Rijkswaterstaat

Bevindingen omtrent AABM
Amand Stevens - Provincie Brabant

12:15 - 13:15
LUNCH



13:15 – 14:30
SESSIEBLOK 1

P1.1 Autopark(eren)
Marie-Jette Wierbos

SPARK – transitie naar een nieuw personenautoparkmodel
Konstanze Winter - Rijkswaterstaat

Duurzame mobiliteit in een stedelijke context: Parkeren in Gent
Annelies Verheijen - Mint

Impact van autonome deelauto's: standplaats en prijsstrategieën
*Lotte Notelaers | Gaurav Malik | Jeroen Verstraete | Chris Tampère
KU Leuven*

P1.2 Brede Welvaart
Michael van Egeraat

Bereikbaarheidsmaten voor brede welvaart
Barry Zondag

Bereikbaarheid in de IMA
Robert Cellissen

Analytics: brede welvaart in kaart
Simon Bleijenberg

P1.3 Modelproces
Jan Kiel

Verkeersmodellen en digitale regie: hoe doe je dat?
Lieuwe Krol

Van abstracte vragen naar concrete verkeersmodellen voor regionale mobiliteitsplannen
Pieter Van Houwe / Bruno Ville

Keuze afweging voor voertuigafhankelijke verkeersregeling
Wilco Heemrood

P1.4 Agent-based modellen
Michiel de Bok

Weg met het buzzword 'agent-based'!
Adam Pel / Luuk Brederode

Valt er niet meer te halen uit de agentgebaseerde verkeersmodellen?
Kurt Verlinden / Wouter Kuhlman / Tim Heirman

Inclusieve advisering met microscopische vervoersvraagmodellen
Jesse Voorhorst

14:30- 15:00
BREAK



15:00 - 16:15
SESSIEBLOK 2

P2.1 Impact van verstoringen
Henk Taale

Toepassing STAQ voor wegwerkzaamheden N3 Papendrechtsebrug
Luuk Brederode

Toepassing MARPLE voor assetmanagement en onderhoud
Tessa van Kol / Henk Taale

Marginale kosten voor snelwegen
Jeroen Verstraete / Chris Tampere

P2.2 Data en modellen
Amand Stevens

Mobiliteitsonderzoek
Leanne van Bentem / Falco de Jong

Toegevoegde waarde van FCD bij matrixkalibratie
Wilco Heemrood

Generieke methode voor correctie van afwijkingen tussen enquetedata en wegvaktellingen
Sam Rappange

P2.3 Nieuwe Modellen
Konstanze Winter

De ultieme toekomstige vervoerswijze: gebruik van een supernetwerkmodel
Koen de Clercq / Maaïke Snelder / Arjan van Binsbergen / Bart van Arem

Modelleren van grensoverschrijdende verplaatsingen Nederland-Belgie
Tim Heirman

Nieuwe reiswaarderingskengetallen en -modellen in Nederland
M.Kouwenhoven / G. de Jong / S. Thoen / J. Muller

P2.4 Thuisblijven of lopen?
Klaas Friso

Model voor thuiswerken en thuiswinkelen
Frank Hofman

Verkenning van voertuigkilometers voor pakketbezorging
Job van Vliet / Michiel de Bok

Loopstroom simulatiestudies voor stations
Marlies Wouters / Richard Dekker / Roos van der Rijt-Plate

16:15- 18:00
NETWERK BORREL

