



Programma PLATOS 2025

10-12:15
OCHTEND PROGRAMMA

- Opening - Wim Korver
- WLO-scenarios - Hans Hilbers
- Titel komt nog - Bennie Minnema
- Titel komt nog - Bas Kolen
- Samenvatting en sluiting ochtendssessie - Wim Korver

12:00 - 13:00
LUNCH



13:00 – 14:15
SESSIEBLOK 1

Sessie P1-1 Transitie in toedeling
Simeon Calvert

Adaptieve modellen bij het Rijk
Robert Cellissen | Remko Smit

Integratie van thuiswerken in transportmodellen
Ellen Meijerink | Wouter Kuhlman | Kurt Verlinden

Een fijnmazig verkeersmodel als basis voor de BasisGeluidEmissie
Koen Blad | Guus Tamminga

Sessie P1-2 Robuustheid
Henk Taale

Verleden, heden en de toekomst van robuustheidsmodellering
Maaïke Snelder | Eric Molenwijk | Han Zhou

Effect laagwater op binnenvaart
Bart Wesseling | Christophe Heyndrickx | Jan Kiel

Ontwikkeling van een robuust basisjaar voor Basgoed
Christophe Heyndrickx | Jan Kiel | Bart Wesseling

Sessie P1-3 Vervoersvraag
Michiel de Bok

Vergelijking tour-based modellen
Erik de Romph

De potentie van de waterbus
Stijn Tonnelier e.a.

Vervoersarmoede modelleren in Almere
Emma Schalkers e.a.

Sessie P1-4 Auto's
Muriël Verkaik-Poelman

Ontwikkelingen in FOSIM en OTS
Hans van Lint

Elektrische auto's en effecten van subsidies
Marco Kouwenhoven | Sebastiaan Thoen | Gerard de Jong

De potentie van FCD voor de kalibratie van HB-matrices
Loes Hazenberg

14:15 - 14:45
BREAK



14:45 - 16:00
SESSIEBLOK 2

Sessie P2-1 Samenwerking
Klaas Friso

Vrije marktwerking vs. kaders en afbakening
Ivo Hilderink

Adaptief platform voor verkeersmodellen en mobiliteitsdata
Will Clerx

Strategische modelvernieuwingen landelijke modellen personenvervoer
Henri Palm | Erik Verroen | Sjouke Wieringa

Sessie P2-2 Details
Konstanze Winter

Een parkeermodel voor het Landelijk Model Systeem
Rik van Grol

Impact of Pre-training on Deep Reinforcement Learning Ramp Metering Systems
Callum Evans

TraVis - de meerwaarde van eenvoudige en lowbudget quickscan-tools
Pieter Van Houwe | Bruno Villé | Annelies Verheijen

Sessie P2-3 Keuzegedrag
Jan Kiel

Onze bevolking nu en in de toekomst
Tanja Hardt | Luuk Brederode | Peter Klein Kranenbarg

Grip krijgen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen
Matthijs Zwemmer | Rik Lengers | Martijn Legêne

Modelleren van de dynamiek tussen woon-werkkeuzes en pendelstromen
Eric Molenwijk | Henk Meurs

Sessie P2-4 Hubs
Maaïke Snelder

Modelleren parkeerbeleid en hubs
Anton Hagens

Optimaliseren van hublocaties in de Vervoerregio Amsterdam
Marieke van der Tuin e.a.

Hub Dynamics: een microsimulatiemodel voor OV-hubs
Geert-Jan Wolters

16:00 17:00
NETWERK BORREL

